

La Revista Decana
del Transporte
de Mercancías.
Camiones, Furgonetas,
Carrocerías y
Componentes.

Año 48. #496.
Marzo-Abril 2025

TRANSPORTE3

www.transporte3.com

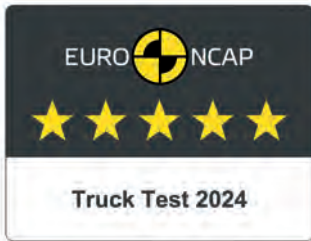


VOLVO FH AERO

CAMIÓN DEL AÑO 2025 EN ESPAÑA



SEGURIDAD CINCO ESTRELLAS



El Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP) ha comenzado a evaluar la seguridad de los camiones pesados. El Volvo FH Aero y el Volvo FM obtuvieron **la máxima calificación:**

cinco estrellas. Este reconocimiento destaca su excelente rendimiento en asistencia al conductor y prevención de colisiones, contribuyendo a mejorar la seguridad vial tanto para los conductores como para otros usuarios de la carretera. Además, ambos modelos de Volvo **cumplen los criterios denominados City Safe**, gracias a su buena visibilidad y al alto rendimiento de los sistemas de seguridad activa de Volvo, diseñados para proteger a los usuarios vulnerables de las vías en entornos urbanos.

CAMERA MONITOR SYSTEM



En esta nueva cabina Aero, Volvo ha incorporado el sistema de retrovisor por cámara (CMS), que ofrece **ventajas tanto en**

eficiencia como en seguridad. Por un lado, mejora el rendimiento aerodinámico y hace posible una reducción del consumo de combustible (-1,2%). También optimiza la experiencia del conductor al eliminar ángulos muertos y proporcionar una visión más amplia y despejada. Estos retrovisores también están disponibles para el modelo FH Classic.

DISEÑO AERODINÁMICO



El diseño de la nueva cabina Aero ha sido **optimizado para minimizar la resistencia al aire**, un factor crítico en el consumo energético de los camiones. Este aspecto es especialmente relevante, ya que la resistencia al aire puede representar hasta un tercio de las pérdidas de combustible en operaciones diésel de larga distancia.

La cabina extendida del Volvo FH Aero, 24 centímetros más larga que los modelos estándar, reduce el impacto aerodinámico, mejorando el flujo del aire alrededor del camión.

MÁXIMA EFICIENCIA CON I-SAVE



El Volvo FH Aero con I-Save es la solución ideal para reducir el consumo de combustible en el transporte de larga distancia.

El motor D13 con tecnología turbocompound ofrece **mayor par a bajas revoluciones**, lo que se traduce en una conducción más suave y silenciosa, y en un menor consumo de combustible.

El D13 con I-Save está disponible en versiones de 420 CV, 460 CV y 500 CV.

VOLVO FH AERO

ESTE NUEVO CAMIÓN HA SIDO DISEÑADO PARA DAR RESPUESTA A LAS NECESIDADES DEL TRANSPORTE DE LARGA DISTANCIA. COMBINA ESTÉTICA Y FUNCIONALIDAD, Y CONSIGUE MAXIMIZAR EL AHORRO ENERGÉTICO DEL VEHÍCULO Y MINIMIZAR LAS EMISIONES DE CO₂.



NOVEDADES EN EL FRONTAL



En el nuevo FH Aero, el logotipo de la marca y la palabra "Volvo" han aumentado de tamaño para reforzar su presencia visual.

Otra novedad en la parte frontal es el escalón situado bajo la calandra. Ahora es más grande y ha sido diseñado para que el conductor pueda sentirse cómodamente sobre él.

INFOENTRETENIMIENTO Y AUDIO



El sistema de infoentretenimiento y el sistema de audio han sido mejorados.

Dispone de seis altavoces de alta calidad, un nuevo amplificador y un subwoofer que añaden una gran potencia a la experiencia de sonido. Entre las actualizaciones en el interior, también se incluyen un microondas integrado y tomas de alimentación USB-C.

TECNOLOGÍA I-SEE

La tecnología I-See ha sido perfeccionada para reducir el consumo de energía y las emisiones de CO₂. Utiliza un nuevo mapa topográfico basado en la nube para optimizar la conducción, permitiendo mantener el programador de velocidad activo por más tiempo.



Esto se traduce en un menor consumo y una experiencia de conducción más relajada.

UN VOLVO FH AERO PARA CADA NECESIDAD



ADEMÁS DE LA VARIANTE DIÉSEL (MOTOR D13) ESTÁN DISPONIBLES OTRAS TRES VERSIONES

VOLVO FH AERO ELECTRIC

Volvo FH Aero Electric es un camión eléctrico eficiente para el transporte interurbano. Está equipado con dos o tres motores, que ofrecen hasta 490 kW de potencia continua, y una transmisión I-Shift con modos de conducción flexibles que aporta un excelente rendimiento en diferentes condiciones. Puede configurarse con entre 4 y 6 baterías



(360–540 kWh) que le permiten alcanzar una autonomía de hasta 300 kilómetros.

Esta versión ha sido reconocida con el premio 'Camión Ecológico del

Año 2025' por un jurado compuesto por más de medio centenar de empresas de transporte que ya operan con modelos ecológicos y por especialistas en energías alternativas.



VOLVO FH16 AERO



Es un camión para transporte de gran tonelaje, diseñado y propulsado para aumentar la productividad. El diseño aerodinámico, junto con el potente motor D17, permite aumentar el rendimiento mientras se ahorra

combustible. El D17 es un motor de seis cilindros en línea de 17 litros, de bajo peso y alta eficiencia. Está disponible con 600 CV, 700 CV y 780 CV. Además, para reducir su huella de CO₂, todas las versiones funcionan con diésel o HVO. La versión de 700 CV también funciona con biodiésel.

VOLVO FH AERO DE GAS

El Volvo FH Aero de gas da respuesta a las necesidades del transporte de larga distancia. Con un depósito de GNL de 225 kg (545 l.), su autonomía puede alcanzar hasta 1.000 kilómetros. El motor de gas de este camión se basa en la tecnología de los motores diésel para obtener una eficiencia, una potencia y un par significativamente superiores a los de otras alternativas de motores de gas. Está disponible en tres escalones de potencia: 420 CV, 460 CV o 500 CV, con hasta 2500 Nm de par. Puede funcionar con bioGNL para reducir aún más la huella de CO₂.



TRIUNFANDO EN ESPAÑA

YA SE HAN COMERCIALIZADO
MÁS DE 3.000 UNIDADES DEL VOLVO FH AERO



GTO: "HA SUPERADO NUESTRAS EXPECTATIVAS"

Grupo Transonuba (GTO) ha modernizado su flota con la incorporación de **100 camiones Volvo FH Aero**. La apuesta por estos nuevos camiones responde a la estrategia de renovación constante de GTO, con el objetivo de garantizar la fiabilidad en sus operaciones, optimizar el consumo de combustible y ofrecer la mejor tecnología para comodidad de sus conductores. "La sostenibilidad es un aspecto clave en nuestra estrategia. La reducción del consumo de combustible con los nuevos Volvo FH Aero ha superado nuestras expectativas", ha afirmado Esteban Sánchez, vicepresidente de Grupo Transonuba.

PRIMAFRIO: SOSTENIBILIDAD Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

El operador logístico internacional dedicado al transporte por carretera de productos hortofrutícolas a temperatura controlada ha integrado en su flota **300 unidades del nuevo Volvo FH Aero**. Los camiones de la marca sueca representan más del 50% de la flota de Grupo Primafrio. "Nuestra colaboración con Volvo continúa afianzándose como un pilar estratégico para la sostenibilidad y modernización de nuestra flota, bajo la implementación constante de soluciones innovadoras", ha explicado José Esteban Conesa, presidente de Grupo Primafrio.



7%

**DE AHORRO
EN CONSUMO
DE COMBUSTIBLE**

Desde hace meses, las empresas de transporte de nuestro país trabajan con miles de camiones Volvo FH Aero y los datos confirman la eficiencia de este modelo. Gracias a su diseño aerodinámico y a su avanzada tecnología, se ha logrado una reducción de más del 7% en el consumo de combustible, según datos recogidos a través de Volvo Connect.



LOETRANS: "EL AHORRO DE COMBUSTIBLE CONFIRMA NUESTRA APUESTA"

Loetrans ha anunciado la incorporación de dos nuevas unidades del modelo Volvo FH Aero a su flota. Esta decisión refuerza su compromiso con la innovación, la sostenibilidad y la eficiencia operativa. "Desde el lanzamiento, su diseño y promesas de eficiencia nos han convencido. Queríamos ser de los primeros en estrenar este innovador camión, y no nos ha decepcionado. El ahorro de combustible del 7% frente al modelo anterior confirma nuestra apuesta", explica Carlos Arias, Director General de Loetrans.

J.CANO: "ES EXTREMADAMENTE EFICIENTE"

Tras probar el vehículo en condiciones reales, la empresa almeriense fue una de las primeras en apostar por este modelo, renovando su flota con **100 unidades del Volvo FH Aero**. "Este modelo no solo ha demostrado ser extremadamente eficiente, sino que también nos permitirá seguir ofreciendo un servicio de alta calidad a nuestros clientes, con el menor impacto medioambiental posible", aseguran sus responsables.





Un jurado compuesto por más de 170 directivos de empresas de transporte de mercancías y especialistas del ámbito de la automoción ha distinguido al Volvo FH Aero con el premio 'Camión del Año 2025'. Además, la versión eléctrica del Volvo FH Aero también ha sido reconocida como 'Camión Ecológico del Año 2025' por un jurado compuesto por empresas de transporte que ya trabajan con vehículos 'eco' y especialistas en energías alternativas.

En un acto celebrado en Madrid que contó la presencia de medio millar de profesionales del sector del transporte, el vicepresidente de la CETM, Pedro Alfonso, entregó a Giovanni Bruno, director general de Volvo Trucks, el galardón que acredita a este vehículo como el mejor camión de este año. “Quiero agradecer especialmente a los miembros

del jurado la valoración que han hecho para designar la nueva gama Aero ganadora de este premio. Su voto refleja no solo la calidad técnica e innovación de nuestros modelos, sino también el éxito comercial que la cabina Aero está teniendo desde su lanzamiento, respaldado por las cifras récord de ventas que estamos alcanzando”, asegura Bruno.

JURADO - CAMIÓN DEL AÑO 2025

AFERSA
ALCOTRANS
ALIMERKA
AQUASERVICE
ARCELORMITTAL Distribución Europe
ARMESA
ASCAN Servicios Urbanos
ASCATRAVI
ATIENZATRANS
BALTRANSA
BARCARGO
BARQUÍN Y OTXOA
BIATRANS
BLASCOTRANS
CAMPILLO PALMERA LOGISTICS
CARRERAS GRUPO LOGISTICO
CASTILLO TRANS
CEFTRAL
CISTERNAS AMARILLO
CISTERNAS FERNÁNDEZ Y AEDO
CISTERNAS GERMANS NAVARRO
CITESA
CONDIS Supermercats
DAMM
DELGO OT
DISFRIMUR
ECOTRANS
ENCOSA
ESP SOLUTIONS
FCC
FELTRERO TRANSPORTE
FERCAM TRANSPORTES
FRANPAMA
FUTRANS
GAMERTRANS NORTE
GARCIDEN
GECARSA
GEODIS RT SPAIN
GEUOCAR
GLOBAL SPEDITION
GRUPO ARNEO
GRUPO DIEGO DARECO
GRUPO ESK

GRUPO MAT
GRUPO MOLDTRANS
GRUPO NOGAR
GRUPO NOGUERAS
GRUPO ROS LOGÍSTICA
GRUPO SERTRANIN
GRUPO SESÉ
GRUPO TAFATRANS
GRUPO TORRES
GRUPO TRANS ONUBA
GRUPO TRANSAHER
GRUPO TRANSLEYCA
GRUPO VIROSQUE
GUFERTRANS
HAVI LOGISTICS
HERMANOS ALCARAZ
HIJOS DE LUIS RODRIGUEZ
HIPER TRANS
IBERTINSA
IDIADA
ILS Servicios Logísticos
IN SIDE LOGISTICS
INSIA
INTA
ISABEL ALONSO ALONSO
JANOCARGO
JAYLO
JOANCA LOGISTICA
JUAN FRANCISCO ARANDA
KRONOFRIO
LA VASCONGADA
LODISNA
LOETRANS
LOGIBERIA TRANS
LOGICA ARANDA
LOGISTICA CAROSAN
LOGÍSTICA CHEMA BALLESTER
LOGISTICA REYCO
LOGÍSTICA Y TRANSPORTES DE PEDRO
MADORRAN Logística & transporte
MAÑERO TRANSPORTES E HIJOS
MARCOTRAN
MARTINEZ MARCOS

MERCAVIA RETAMAR
MESQUITRANS
METRATIR AUTOMOVILES
MG TRANSPORT
MIRATRANS
MOLGAS ENERGÍA
MOLINERO LOGISTICA
NARVAL LOGISTICA FRIGORIFICA
NEIRA BOTANA
NORIEGA GRUPO LOGISTICO
NUPPEC LOGISTICA
ONDARA LOGISTICA
ONTIME Logística Integral
ORVIPAL TRANS
PANTANY LOGISTIC
PREZERO
PRIMAFRIO
PROCOEX MUDANZAS
RAFA GRAU TRANSPORTS
REDUR
REM TRANSPORTS
REVISTA TRANSPORTE 3
ROBLES TRANSPORT
RODRIGO LOGISTICA
ROR Operador Logístico
SANTIAGO PEÑARANDA
SANTO DOMINGO LOGISTICA
SEALOG
SETRAM
SEUR
SJI (San José López)
SJM LOGITRANS
TRACTOLE
TRAINSA
TRAMISA
TRANS ITALIA
TRANS SATO
TRANSAMBIENTAL
TRANSCENTRO MARÍN
TRANSDONAT
TRANSFRIED
TRANSGESOL
TRANSINTERCANO

TRANSMAYFA
TRANSMEDITERRANEA LOGISTICA
TRANSNUGÓN
TRANSPAIS
TRANSPORTE TIO Y SOBRINO GARCIA
TRANSPORTES ABENGOZA
TRANSPORTES AGUSTIN RIAÑO
TRANSPORTES ARNIELLA
TRANSPORTES BELZUNCES
TRANSPORTES CABRERA
TRANSPORTES CASANOVA
TRANSPORTES ECHEMAR
TRANSPORTES ERUSTES
TRANSPORTES EUROCROUZ
TRANSPORTES F MENDEZ
TTES. FRIGORIFICOS SANDOVAL
TRANSPORTES J CARRION
TRANSPORTES JURADO
TRANSPORTES LARA
TRANSPORTES MARTIN
TRANSPORTES MAZO HERMANOS
TRANSPORTES MONFORT
TRANSPORTES PAÑALÓN
TRANSPORTES PÉREZ RANGEL
TRANSPORTES R. SOLERA
TRANSPORTES RALLO
TRANSPORTES ROBERTO HERNAN
TRANSPORTES SEDANO
TRANSPORTES SEGOVIA E HIJOS
TRANSPORTES SINDO
TRANSPORTES SOLAZO
TRANSPORTS BERNADET
TRANSREYES LOGISTICA
TRANS-SEV
TRANSVEGA E HIJOS
TRANSVERICH
TRANSMIMON
TRAVEA
URBASER (Grupo ACS)
VAN DEN BOSCH IBERIA
VÁZQUEZ PORTELA
VILLART LOGISTIC
XPO LOGISTICS

V O L V O

VOLVO FH AERO

Eficiencia ampliada



Aerodinámica diseñada para una mayor eficiencia energética.
Optimizado para su negocio.

