

La Revista Decana
del Transporte
de Mercancías.
Camiones, Furgonetas,
Carrocerías y
Componentes.

Año 44. #470.
Enero-Febrero 2022

TRANSPORTE3

www.transporte3.com

PATROCINADORES:



PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2022

Mercedes-Benz, Iveco, Scania, Peugeot, Lecitrailer y Parcisa ganan en las categorías de Mercancías

¡HOLA DAILY! ¿QUÉ HAY DE NUEVO?



MOTORES OPTIMIZADOS Y LA MEJOR CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE SU CLASE

- Motores de 2,3 y 3.0 litros, con una potencia de hasta 207 CV
- Ahorro del combustible hasta un 6% (2.3 litros según ciclo WLTP)
- Incremento de la durabilidad del embrague sin necesidad de cambio de aceite en la caja de cambios manual



NUEVA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA AIR-PRO

- Auto adaptación continua para equilibrar el vehículo
- Ángulo de inclinación reducido y minimización de la vibración
- Menos de 10 seg. en subir o bajar la suspensión para facilitar la rápida carga y descarga



ASIENTOS DE MÁXIMO CONFORT

- Nuevos asientos, reposacabezas y respaldo de espuma viscoelástica
- Mayor confort y seguridad, reduciéndose la fatiga del conductor
- Nuevos asientos re-diseñados



IVECO DRIVER PAL*

- Tu nuevo compañero de viaje asistido por voz
- Interfaces exclusivas MYIVECO & MYCOMMUNITY
- Controla el estado del vehículo, asistencia en carretera y navegación



NUEVA DAILY. MÁS INTELIGENTE.



IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

* IVECO DRIVER PAL está disponible en los Idiomas admitidos por Amazon Alexa Amazon, Alexa y todas las marcas relacionadas son marcas comerciales de Amazon.com, Inc. o sus afiliadas.



¡ENHORABUENA A LOS PREMIADOS EN 2022!



Luis Gómez-Llorente
Director de Transporte 3

Por segundo año consecutivo, la pandemia nos ha impedido celebrar de manera presencial el acto de entrega de los Premios Nacionales del Transporte. Ha sido una dura decisión, pero cuando comenzamos a organizar esta nueva edición tuvimos que ser realistas y analizar la situación. Finalmente, y ante la certidumbre de la evolución del virus y sus variantes en los próximos meses, llegamos a la conclusión de que era más sensato volver a entregar los premios online y apostar por mantener la máxima seguridad para todo el sector.

Deseamos que el próximo año podamos volver a reunirnos y estrechar nuestras manos. La última vez que pudimos hacerlo fue en la entrega de los premios de 2020. Ese día asistieron al evento más de 550 personas. Y volverá a ser así y seguiremos creciendo. Aún así, hay que decir que la participación de este año es de récord con 712 miembros en los jurados de las once categorías que han valorado los 75 modelos nominados. Además, por primera vez, el premio Vehículo Industrial Ecológico del Año se ha transformado en tres categorías nuevas: BUS, Camión y Vehículo Comercial Ecológicos. Así, en total, son ya 11 las categorías que forman parte de los Premios Nacionales del Transporte que, orga-

nizados por las revistas Viajeros y Transporte 3 (grupo editorial EDITEC), conceden los directivos de las empresas que operan el transporte por carretera en nuestro país. En la categoría de Mercancías han resultado ganadores este año las marcas IVECO, LECITRAILER, MERCEDES-BENZ, PARCISA, PEUGEOT y SCANIA. En las categorías de Viajeros han logrado un reconocimiento CAR-BUS.NET, CASTROSUA, MAN, NEOPLAN y TEMSA.

A todos ellos nos gustaría transmitirles nuestra más sincera enhorabuena. Pero no nos queremos olvidar de todos los demás nominados a cada una de las categorías. EDITEC quiere agradecer la apuesta continua de la industria del sector para mejorar su oferta de producto y adaptarse al máximo a las necesidades de las flotas españolas.

Y por supuesto, gracias a los patrocinadores del evento: Actia, AEC, Allison Transmission, Audiobus, Bridgestone, Busmatick, Carrier, Diesel Technic, Emarkiel, e100, Frigicoll, Hanover, Hidral Gobel, Hispacold, Masats, Solred, UTA, Vatservices, Webasto y Wtransnet.

¡Les esperamos de nuevo en la edición de nuestros premios en 2023!



03



28



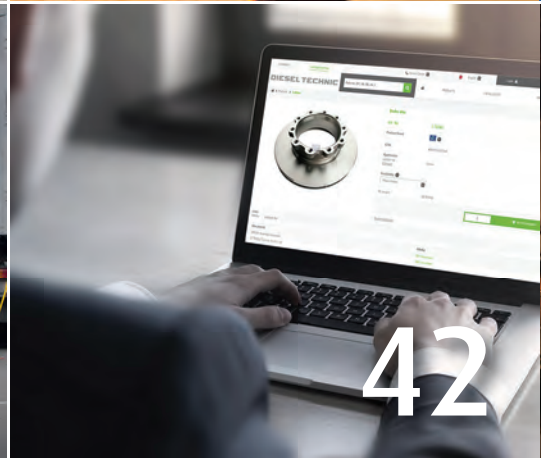
22



34



40



42

03 EDITORIAL

¡Enhorabuena a los premiados en 2022!

34 REPORTAJE

ILS Servicios Logísticos: crecimiento constante

28 PRUEBA

Nuevo MAN TGX 510 CV

40 REPORTAJE

Servicio de Asistencia 24 h de Mercedes-Benz Trucks

22 REPORTAJE

El sector espera que Transportes cumpla sus promesas

42 REPORTAJE

Simplifica tus compras de recambios gracias a Diesel Technic

TRANSPORTE3

Revista fundada por:
Jesús Gómez Llorente

Depósito Legal:
M-16.378-1977

Edita:
Grupo Editorial Editec

Director:
Luis Gómez-Llorente

Redactor Jefe:
Luis Francisco Blanco Barba

Redacción:
Isabel Blancas Maldonado
Alejandra Cabornero Hernando

Publicidad
Jorge Rohrer Hernando

Pruebas Técnicas:
Manuel Rujas

Colaboradores:
Verónica Olivera Villanueva (Periodista), José Carlos Cámara (Periodista),
José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero),
Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho),
Manuel Fernández Martínez, Gonzalo Garos, Isidoro Hernández Ferrer

Sección Oficial:



Dirección, Redacción y Publicidad:
C/. Padilla, 72
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

Impresión:
Gráficas Aries

Preimpresión:
infoycomunicación

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE



06 EN PORTADA

Elegidos los mejores vehículos del año 2022

24 REPORTAJE

El gas natural ahoga al transporte

48 ASCATRAVI

Carrozados: Mejor de lo esperado



PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2022

MERCEDES-BENZ, IVECO, SCANIA, PEUGEOT, LECITRAILER Y PARCISA GANAN EN LAS CATEGORÍAS DE MERCANCÍAS

DEBIDO A LA PANDEMIA, EL ANUNCIO DE LOS GANADORES EN CADA UNA DE LAS CATEGORÍAS HA SIDO VIRTUAL. NO SE HA CELEBRADO LA YA TRADICIONAL GALA DE ENTREGA DE TROFEOS, QUE EN LA EDICIÓN DE 2020 REUNIÓ A MÁS DE 550 PERSONAS DEL SECTOR DE LA MOVILIDAD

Un año más, las revistas Transporte 3 y Viajeros han organizado los Premios Nacionales de Transporte en sus 11 categorías. En la edición de 2022 los once jurados que otorgan estos galardones han estado compuestos por 712 miembros, una destacada representación de directivos de empresas de transporte, tanto de mercancías como de pasajeros, y especialistas técnicos.

UN PROCESO TRANSPARENTE DEL SECTOR PARA EL SECTOR

La elección de los ganadores sigue cada año un escrupuloso procedimiento de transparencia en la que los votos de los jurados se envían directamente a la notario Sandra María Medina González, que da fe de la autenticidad de éstos. Es por tanto un premio otorgado por el propio sector del transporte.

NUEVAS CATEGORÍAS PARA VEHÍCULOS ECOLÓGICOS

La principal novedad de esta edición ha sido la evolución del premio 'Vehículo Industrial Ecológico del Año' ya que, ante el incesante incremento de la oferta 'eco', ha dado lugar a tres distinciones independientes: 'Camión Ecológico', 'Vehículo Comercial Ecológico' y 'Bus Ecológico del Año', que permiten a cada segmento brillar con luz propia.

75 NOMINADOS

Un total de 75 modelos optaban a conseguir su correspondiente premio. En las seis categorías de mercancías han estado nominados: 7 camiones, 14 vehículos industriales ligeros, 5 camiones propulsados con energías alternativas, 7 vehículos comerciales ecológicos, 7 semirremolques y 6 cisternas.

¡GRACIAS!

Los patrocinadores de esta edición de los premios, tanto para las categorías de mercancías como de viajeros son: Actia, AEC, Allison Transmission, Audiobus, Bridgestone, Busmatick, Carrier, Diesel Technic, EmarKiel, e100, Frigicoll, Hanover, Hidral Gobel, Hispacold, Masats, Solred, UTA, Vatservices, Webasto y Wtransnet. EDITEC les agradece el apoyo que cada año realizan a estos prestigiosos premios sectoriales. "Esperamos que podamos volver a reunirnos en la edición de 2023".

PATROCINADORES:





Ahora con 3 años de garantía*.

Fabricadas para darlo todo.

En tu negocio, el objetivo es el mejor servicio. Con Vito y Sprinter Furgón tienes un socio preparado para cualquier tarea. **Fabricadas para darlo todo**, así son las furgonetas Mercedes-Benz.

Vito Furgón Compacta 110 CDI tD

189€/mes¹

En 36 cuotas. Entrada: 5.001,17€.

Cuota Final: 12.494,16€². TIN: 4,95%. TAE: 5,72%.
(Los importes reflejados no incluyen IVA).

Consumo mixto en l/100 km: 7,2³

Emissiones de CO₂ en g/km (combinado): 187.

¹Ejemplo de Leasing con las facilidades del programa Alternative Lease de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid, para una Vito Furgón Compacta 110 CDI tD. Precio 22.111,20€ (Transporte, preentrega, impuesto matriculación no incluidos), válido para ofertas realizadas hasta el 15/04/2022 y contratos activados hasta el 31/05/2022. Teniendo el cliente un plazo de 14 días hábiles para ejercer su derecho de desistimiento. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. **Importe a financiar 17.110,03€**. Por 189€ al mes en 36 cuotas, 20.000 kms/año y una cuota final de 12.494,16€², entrada 5.001,17€, TIN 4,95%, plazo total del leasing 36 meses, comisión de apertura 256,65€ (1,50%). TAE 5,72%. **Importe total adeudado 19.554,81€**. Precio total a plazos 24.555,98€. Coste total del crédito 2.444,78€ e importe de los intereses 2.188,13€ (el posible desajuste de los intereses se debe a la fórmula de redondeo y lo asume la entidad financiera. Sistema de amortización francés). (Todos los importes reflejados no incluyen IVA). ²Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. ³Los valores consumos y emisiones de CO₂ indicados han sido obtenidos de acuerdo con el procedimiento de ensayo "WLTP CO₂" según lo dispuesto en el art. 2 No. 3 Reglamento de aplicación (UE) 2017/1153. *Limitado a 300.000 km en 36 meses para matriculaciones NI. El modelo visualizado puede no corresponder con el ofertado. La disponibilidad del módulo de comunicación (LTE) está restringida temporalmente para ciertos vehículos debido a incidencias en el suministro. Tenga en cuenta que los servicios Mercedes me, incluyendo el sistema de llamada de emergencia (eCall), no estarán disponibles en los vehículos afectados. La información actualizada estará disponible en su concesionario Mercedes-Benz. Más información en [mercedes-benz.es/vans](https://www.mercedes-benz.es/vans)

Mercedes-Benz



MERCEDES-BENZ eACTROS

CAMIÓN DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



EL VEHÍCULO 100% ELÉCTRICO DE MERCEDES-BENZ HA SIDO EL CAMIÓN MÁS VOTADO POR LOS PROFESIONALES EN ESTA EDICIÓN

Después de realizar numerosas pruebas en condiciones reales de trabajo y recorrer más de medio millón de kilómetros en vías públicas, el fabricante alemán ha iniciado la producción en serie de su primer camión 100% eléctrico en la planta de Wörth (Alemania). En una fase inicial, el eActros estará disponible en Alemania, Austria, Suiza, Italia, España, Francia, Holanda, Bélgica, Gran Bretaña, Dinamarca, Noruega y Suecia.

ASÍ ES EL eACTROS

El eActros se mueve con motores eléctricos que ofrecen una potencia máxima de 400 kW integrados junto con una transmisión de dos velocidades. Dependiendo de la versión, puede estar equipado con tres o cuatro paquetes de baterías, cada uno con una capacidad de alrededor de 105 kWh, que le permiten alcanzar una autonomía de hasta 400 kilómetros. Los eActros se pueden cargar con hasta 160 kW: cuando se conectan a una estación de carga de 400 A CC normal, los tres paquetes de baterías necesitan un poco más de 1 hora para cargar del 20 al 80%.



Antonio García-Patiño, CEO de Mercedes-Benz Trucks España.

PATROCINADORES:



BRIDGESTONE



JURADO DEL CAMIÓN DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



AFERSA - Pedro Alfonso Morales
ALIMERKA - Pelayo Alonso Naves
AQUASERVICE - Rafael Vañó Igual
ARMESA - José María Arnedo Medina
ASCATRAVI - Ramón Lozano Martín-Buro
AUTRANSA - Manuel Ortiz Miranda
BALTRANSA - José Luis Ruiz Heras
BIATRANS - Albert Sánchez
CAMPILLO PALMERA LOGISTICS -
Joaquín Campillo González
CARRERAS GRUPO LOGISTICO -
Jesús Carreras Calvete
CASTILLO TRANS - Gloria Romera
CEFTRAL - Juan Antonio Figueroa
CESPA (Grupo Ferroviario) -
Manuel Rubio Abadín
CISTERNAS AMARILLO -
Antonio Amarillo Rodríguez
CITESA - Enrique Ródenas Martínez
COMPAÑIA LOGISTICA ACOTRAL -
Borja de Torres
DELGO OT - Félix González
DISFRIMUR - Juan Jesús Sánchez
ESP SOLUTIONS - Pedro Campillo López
FCC - Antonio Bravo
FELTRERO TRANSPORTE - Juan Luis Feltrero
FERCAM TRANSPORTES - Joan Prades
FORTRANS - Juan Manuel Sierra
GAMERTRANS NORTE - Jose Manuel Abad
GARCIDEN - Antonio José García León
GECARSA - Jesús Esteban García
GEODIS RT SPAIN - Jesús Lalana Orten
GLOBAL SPEDITION - Marcos Basante
GRUPO ARNEO - Javier Arnedo Rubio
GRUPO ESK - Francisco J. Corell Grau
GRUPO FUENTES - Rafael Fuentes Fernández
GRUPO MAT - Avelino Traba
GRUPO NOGUERAS -
Juan José Hernández García
GRUPO SESÉ - José Antonio Sanz Conte
GRUPO TAFATRANS - Miguel Suárez
GRUPO TORRES - Carlos Prades Torres
GRUPO TRANS ONUBA -
Esteban Sánchez Bernabé
GRUPO TRANSAHER - M^a Luz Cobos
GRUPO TRANSLEYCA -
María del Mar Casas Prieto
GRUPO VIROSQUE - Carlos Virosque
GUFERTRANS - Pablo Gutiérrez
HAVI LOGISTICS - Luis Miguel Berdasco
HIPER TRANS - Juan Gatnau
IBERTINSA - Luis Álvarez
IDIADA - Ignacio Lafuente Buil
INSIA - José María López Martínez
INTA - José Luis Rivera Pardo
ISABEL ALONSO ALONSO - José Valero Ridao
JANOCARGO - Ramón Jano Gago

JUAN FRANCISCO ARANDA -
Juan Francisco Aranda Sánchez
LA VASCONGADA - José Luis Albertos Esteban
LOETRANS - Carlos Arias
LOGIBERIA TRANS - Pedro Ruiz Alonso
LOGICA ARANDA - José Luis Olivella Espeja
LOGÍSTICA CHEMA BALLESTER -
Lorena Ballester
LOGÍSTICA Y TRANSPORTES DE PEDRO -
Patricio de Pedro
MAÑERO TRANSPORTES E HIJOS -
Javier Mañero Chaves
MARCOTRAN - Jesús Marco Berges
MARTINEZ MARCOS -
Miguel Ángel Martínez Yuste
MERCAVIA RETAMAR - Javier Fernández
MERLATRANS - Francisco López
MESQUITRANS - Juan Vicente Ferriz
METRATIR AUTOMOVILES - Carlos Mansilla
MG TRANSPORT - Tomás Fernandez
MIRATRANS - Mercedes Pérez Sánchez
MOLINERO LOGISTICA -
Javier Jiménez Omeñaca
NARVAL LOGISTICA FRIGORIFICA -
Marta Sánchez López-Lago
NEIRA BOTANA - José Manuel Neira
NUPPEC LOGISTICA - Miguel Esteve Piquer
ONDARA LOGISTICA - Lluís Silvestre
ORVIPAL TRANS - Joaquín Vicente Fernández
PANTANY LOGISTIC - Juan González
PRIMAFRIO - José Esteban Conesa Alcaraz
PROCOEX MUDANZAS - Roberto Megia
RAFA GRAU TRANSPORTS - Rafael Grau
REDUR - Raúl Lozano
REM TRANSPORTS - Epifanio Mejino Diez
REVISTA TRANSPORTE 3 - Manuel Rujas
ROBLES TRANSPORT - Albert Esteve
RODRIGO LOGISTICA - Jose Luis Rodrigo
ROR Operador Logístico -
Ricard del Alcázar i Viladomiu
SANTIAGO PEÑARANDA - Santiago Peñaranda
SANTO DOMINGO LOGISTICA -
Antonio Santo Domingo Gil
SEALOG - Jorge Irisarri Tejo
SETRAM - Daniel Tarragona Masana
SJM LOGITRANS - Mikel Fernández
TRACTOLE - Ángel Moreno
TRAINSA - Ángel Talavera Pareja
TRAMISA - Enrique Ortiz Serena
TRANS JAYLO - David García Osta
TRANSDONAT - Carlos Donat Aliaga
TRANSGESOL - Pedro Antonio Gerez Soler
TRANSINTERCANO - Juan Antonio Cano Cano
TRANSNORIEGA - José Noriega Andrades
TRANSNUGÓN - Pablo Bordils Montero
TRANSPORTE TIO Y SOBRINO GARCIA -
Fernando García Morales

TTES. ABENGOZA -
Federico Abengoza
TTES. AGUSTIN RIAÑO - José Luis Romeo
TRANSPORTES ARNIELLA - Juan Fernández
TRANSPORTES BELZUNCES -
Antonio Belzunces Rojas
TTES. CABRERA - José Antonio Cabrera
TTES. CAUDETE - Ruben Pagan Acuyo
TRANSPORTES CESÁREO MARTÍN-SANZ -
Cesáreo Martín-Sanz
TTES. EUROCRUZ - Eleuterio Vázquez
TTES. F MENDEZ - Alejandro Méndez
TRANSPORTES FRIGORIFICOS SANDOVAL -
Jorge Sandoval
TRANSPORTES J CARRION - José Sánchez
TRANSPORTES LARA - José Manuel Lara Sanz
TTES. MARTIN - Federico Martín Sancho
TRANSPORTES MAZO HERMANOS -
Jose Ramón Mazo Baldovi
TTES. MONFORT - Manuel Monfort Tena
TTES. PAÑALON - Marcos Montero Ruiz
TTES. QUIMICOS RAMIREZ - Alberto Ramírez
TRANSPORTES RALLO - José Rallo
TTES. ROBERTO HERNAN - Roberto Hernán
TRANSPORTES SEDANO - Valentín Sedano
TTES. SEGOVIA E HIJOS - Jorge Segovia
TRANSPORTES SINDO - Gumersindo Iglesias
TRANSPORTES SOLAZO - Elena Soravilla
TRANSPORTS BERNADET - Jordi Bernadet
TRANSREYES LOGÍSTICA - Damaso Reyes
URBASER (Grupo ACS) - Rubén Torrado
VIA AUGUSTA - Carmelo González Sayas
VILLART LOGISTIC - Pedro Vargas
XPO LOGISTICS - Massimo Marsili

Secretario General del Jurado:
Luis Gómez-Llorente (EDITEC)



PATROCINADORES:



IVECO DAILY

VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



UN JURADO COMPUESTO POR CASI MEDIO CENTENAR DIRECTIVOS DE EMPRESAS DE TRANSPORTES Y ESPECIALISTAS TÉCNICOS HA DESIGNADO AL GANADOR

Manteniendo las señas de identidad que le han convertido en un referente en el segmento de los vehículos comerciales, la firma italiana ha introducido novedades en este vehículo para responder a las nuevas tendencias de la distribución urbana.

Ruggero Mughini, Director General de IVECO España y Portugal, se ha mostrado agradecido por este reconocimiento, que "posiciona a nuestro modelo Daily como referente, gracias a su larga trayectoria en el mercado, sus éxitos en ventas y su gran acogida, convirtiéndole en el vehículo ligero ideal para todos los profesionales que buscan un compañero de transporte fiable, eficiente y seguro". Filippo D'Amico, Director de la Business Line de Ligeros, ha añadido "estamos muy orgullosos y satisfechos por el reconocimiento obtenido, que respalda el trabajo y esfuerzo que estamos haciendo en el continuo desarrollo de nuestros productos, y nos motiva a seguir en esta dirección para el futuro".



Filippo D'Amico, Director de la Business Line de Ligeros, y Ruggero Mughini, Director General de IVECO España y Portugal.

PATROCINADORES:



BRIDGESTONE





JURADO DEL VEHÍCULO INDUSTRIAL LIGERO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



ALQUIBER Renting Flexible - Miguel Ángel Acebes
 AMBULANCIAS SANTA SOFIA - Raúl Gómez Mateo
 AQUASERVICE - Rafael Vañó Igual
 ASCATRAVI - Ramón Lozano Martín-Buro
 BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS - Sergi Vidal
 CALIDAD PASCUAL - Alejandro Palmarola
 CANAL DE ISABEL II - Santiago Iañez Galán
 CITYlogin - Alfonso Lopez
 CODERE - José Luis Sebastián Fernández
 COFARES - Javier Escribano
 COMPAÑIA LOGISTICA ACOTRAL - Borja de Torres
 CORREOS (Grupo SEPI) - Javier Caballero Tornero
 COVEY ALQUILER - Fernando Sánchez Martínez
 Deliverando.City - Luis Miguel Margolles
 DFM RENTA CAR - Miguel Ángel Sánchez Serrano
 EMT DE MADRID - Julián del Olmo Perandones
 ENDESA - Carmen Moreno de Miguel
 ENTERPRISE - José Luis Sanz Redondo
 EUROPCAR - Eduardo Gómez Martín
 FCC - Antonio Bravo
 FRAIKIN - Angel Vallcorba Fontcuberta
 FUJITSU - José Carbonell
 GAM - Elsa Bermúdez Sánchez
 GRUPO COBRA - Rosa Uralde Cuervas
 GUARDIA CIVIL - AGRUPACION DE TRAFICO -
 José Francisco Arnedo Garrigos

GUARDIA CIVIL - SERVICIO MATERIAL MOVIL -
 Fernando Gil Llorente
 HERTZ - Alfonso López-Heredia Romeo
 HTGroup - Lionel Fernández
 IDIADA - Ignacio Lafuente Buil
 INSIA - José María López Martínez
 INTA - José Luis Rivera Pardo
 LOOMIS - José Manuel Castañeda Arronte
 LOST SIMETRY - Julián Carrión Boulos
 METHOD LOGISTICS - Luis Angel Florez
 NORTHGATE - Ignacio Aliaga Soler
 OCSA RENT A CAR - Angel Ocaña Muñoz
 OK MOBILITY - Gilles Redard
 PEPSICO SOUTH WEST EUROPE - Marisa Deleites
 PETIT FORESTIER - Anthony Lemoine
 POLICIA NACIONAL - Francisco Prada
 PROSEGUR CASH ESPAÑA - Óscar Martín García
 RACE ASISTENCIA - Diego de Azua
 REDUR - Raúl Lozano
 SAMUR - Protección Civil - Rafael Saavedra Cervantes
 SCHINDLER - Conchita Navarro
 SIXT RENT A CAR - Carlos Abad
 SMART DELIVERY ROUTES - Rubén Martínez
 URBASER (Grupo ACS) - Rubén Torrado Hernandez
 Secretario General del Jurado:
 Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:



SCANIA ELÉCTRICO (BEV)

CAMIÓN ECOLÓGICO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



LA APUESTA 100% ELÉCTRICA DEL FABRICANTE SUECO HA SIDO RESPALDADA POR UN JURADO COMPUESTO POR EMPRESAS QUE YA TRABAJAN CON CAMIONES 'ALTERNATIVOS'

Scania ha puesto a disposición de los profesionales del transporte un camión 100% eléctrico (BEV), totalmente libre de emisiones, con 29 toneladas de peso máximo autorizado de conjunto. Su autonomía puede alcanzar los 250 kilómetros. Está disponible para las cabinas L y P.

IMPULSANDO EL CAMBIO

“Nos enorgullece mucho haber recibido este premio y especialmente nos satisface que haya sido en la categoría de “Camión Ecológico del Año”. El propósito de Scania es impulsar el cambio hacia un sistema de transporte sostenible, aumentando la rentabilidad de los clientes y creando negocios responsables. Scania lleva años investigando en este campo y es un honor que un jurado de esta categoría haya reconocido nuestra labor”, afirma Sebastián Figueroa, Director General de Scania Ibérica.



Sebastián Figueroa, Director General de Scania Ibérica.

PATROCINADORES:





JURADO DEL CAMIÓN ECOLÓGICO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



AEDIVE - Arturo Pérez de Lucía
 AeH2 - Francisco Tinaut Fluixa
 AESSGAN - Manuel Lage Marco
 ALIMERKA - Pelayo Alonso Naves
 APPA - Álvaro Mitjans
 AQUASERVICE - Rafael Vañó Igual
 ASCATRAVI - Ramón Lozano Martín-Buro
 ASEPA - Antonio Mozas Martínez
 BIO-E (Asociación Española del Bioetanol) - José Ramón Freire
 CAMPILLO PALMERA LOGISTICS - Joaquín Campillo González
 CARRERAS GRUPO LOGISTICO - Jesús Carreras Calvete
 CEFTRAL - Juan Antonio Figueroa
 CESP (Grupo Ferrovial) - Manuel Rubio Abadín
 COMPAÑIA LOGISTICA ACOTRAL - Borja de Torres
 DELGO OT - Félix González
 DISFRIMUR - Juan Jesús Sánchez
 ESP SOLUTIONS - Pedro Campillo López
 FCC - Antonio Bravo
 FERCAM TRANSPORTES - Joan Prades
 GASNAM - Eugenia Sillero
 GEODIS RT SPAIN - Jesús Lalana Orten
 GRUPO ESK - Francisco J. Corell Grau
 GRUPO MAT - Avelino Traba
 GRUPO SESÉ - José Antonio Sanz Conte
 GRUPO TRANSLEYCA - María del Mar Casas Prieto
 GRUPO VIROSQUE - Carlos Viroque
 HAVI LOGISTICS - Luis Miguel Berdasco Blanco
 IDAE - Ángel Cediell Galán

IDIADA - Ignacio Lafuente Buil
 INSIA - José María López Martínez
 INTA - José Luis Rivera Pardo
 LOGIBERIA TRANS - Pedro Ruiz Alonso
 MARCOTRAN - Jesús Marco Berges
 MG TRANSPORT - Tomas Fernandez
 NUPPEC LOGISTICA - Miguel Esteve Piquer
 PRIMAFRIO - José Esteban Conesa Alcaraz
 REDUR - Raúl Lozano
 REVISTA TRANSPORTE 3 - Manuel Rujas Vicente
 SJM LOGITRANS - Mikel Fernández
 TRANSNUGÓN - Pablo Bordils Montero
 TRANSPORTES ABENGOZA - Federico Abengoza
 TRANSPORTES CABRERA - José Antonio Cabrera
 TRANSPORTES CAUDETE - Ruben Pagan Acuyo
 TRANSPORTES FRIGORIFICOS SANDOVAL - Jorge Sandoval
 TRANSPORTES MAZO HERMANOS - Jose Ramón Mazo Baldovi
 TRANSPORTES MENENDEZ - Manuel Menéndez
 TRANSPORTES MONFORT - Manuel Monfort Tena
 TRANSPORTES PAÑALON - Marcos Montero Ruiz
 TRANSPORTES SINDO - Gumersindo Iglesias
 TRANSPORTES YAGÜE & LAGO - Cristóbal San Juan Delgado
 TUDEFRIGO - Faustino Tudero Garcia
 URBASER (Grupo ACS) - Rubén Torrado Hernandez
 VIA AUGUSTA - Carmelo González Sayas
 XPO LOGISTICS - Massimo Marsili

Secretario General del Jurado: Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:



PEUGEOT e-PARTNER

VEHÍCULO COMERCIAL ECOLÓGICO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



LA VERSIÓN 100% ELÉCTRICA DE SU EMBLEMÁTICO VEHÍCULO COMERCIAL FABRICADO EN VIGO HA CONSEGUIDO LA PRIMERA EDICIÓN DE ESTE PREMIO

Con el silencio y la ausencia de vibraciones y emisiones que caracterizan a la propulsión eléctrica, el Peugeot e-Partner, con la etiqueta Cero de la DGT, permite acceder sin restricciones al centro de las ciudades.

Sus 136 CV de potencia y un par motor de 260 Nm, disponible en todo momento, aseguran una conducción placentera mientras que su autonomía de 275 Km permite cubrir las necesidades de gran parte de empresas y autónomos.

El Peugeot e-Partner sigue su estela ofreciendo un volumen útil de hasta 4,4 m³ en la versión Long (3,9 m³ en la versión Standard) y una carga útil de hasta 800 kg, que está al mejor nivel del mercado. Su capacidad de remolque es de 750 Kg.



Alberto de Aza, Head of LCV Business Unit Spain and Portugal de Stellantis, y Joao Mendes, Director General de Peugeot en España y Portugal.

PATROCINADORES:



BRIDGESTONE





JURADO DEL VEHÍCULO COMERCIAL ECOLÓGICO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



AEDIVE - Arturo Pérez de Lucía
AeH2 - Francisco Tinaut Fluixa
AESSGAN - Manuel Lage Marco
ALQUIBER Renting Flexible - Miguel Ángel Acebes
AMBULANCIAS SANTA SOFIA - Raúl Gómez Mateo
APPA - Álvaro Mitjans
AQUASERVICE - Rafael Vañó Igual
ASCATRAVI - Ramón Lozano Martín-Buro
ASEPA - Antonio Mozas Martínez
BARCELONA DE SERVEIS MUNICIPALS - Sergi Vidal
BIO-E (Asociación Española del Bioetanol) - José Ramón Freire
CALIDAD PASCUAL - Amelia Martín
CANAL DE ISABEL II - Santiago Iañez Galán
CITYlogin - Daniel Latorre
CODERE - José Luis Sebastián Fernández
COFARES - Javier Escribano
COMPAÑIA LOGISTICA ACOTRAL - Borja de Torres
CORREOS (Grupo SEPI) - Javier Caballero Tornero
COVEY ALQUILER - Modesto Carretero
Deliverando.City - Luis Miguel Margolles
DFM RENTA CAR - Miguel Ángel Sánchez Serrano
EMT de MADRID - Julián del Olmo Perandones
ENTERPRISE - José Luis Sanz Redondo
EUROPCAR - Daniel Cañas Sierra
FCC - Antonio Bravo
FRAIKIN - Angel Vallcorba Fontcuberta
FUJITSU - José Carbonell
GAM - Elsa Bermúdez Sánchez

GASNAM - Eugenia Sillero
GRUPO COBRA - Rosa Uralde Cuervas
GUARDIA CIVIL - AGRUPACION DE TRAFICO - José Francisco Arnedo Garrigos
GUARDIA CIVIL - SERVICIO MATERIAL MOVIL - Fernando Gil Llorente
HERTZ - Manuel Morgado
HTGroup - Lionel Fernández
IDAE - Ángel Cediel Galán
IDIADA - Ignacio Lafuente Buil
INSIA - José María López Martínez
INTA - José Luis Rivera Pardo
LOST SIMETRY - Julián Carrión Boulos
METHOD LOGISTICS - Guillermo Barreto
NORTHGATE - Ignacio Aliaga Soler
OK MOBILITY - Gilles Redard
PEPSICO SOUTH WEST EUROPE - Marisa Deleites
PETIT FORESTIER - Anthony Lemoine
POLICIA NACIONAL - Francisco Prada
PROSEGUR CASH ESPAÑA - Óscar Martín García
RACE ASISTENCIA - Diego de Azua
REDUR - Raúl Lozano
SAMUR - Protección Civil - Rafael Saavedra Cervantes
SCHINDLER - Conchita Navarro
SIXT RENT A CAR - Carlos Abad
SMART DELIVERY ROUTES - Rubén Martínez
URBASER (Grupo ACS) - Rubén Torrado Hernandez

Secretario General del Jurado: Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:



LECITRAILER ELITE MULTIPUNTO XL

PREMIO QUINTA RUEDA: SEMIRREMOLQUE DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



LOS 135 MIEMBROS QUE COMPONEN ESTE JURADO HAN PREMIADO AL VEHÍCULO DEL FABRICANTE ARAGONÉS

Elite se lanzó al mercado a principios del segundo semestre del pasado año y está compuesta por 22 modelos diferentes de semirremolques lonas, entre los que destacan la premiada Elite Multipunto XL, además de lonas de apertura rápida, ultra-aligeradas, portabobinas, etc., y soluciones de transporte para intermodalidad, automoción, bebidas, neumáticos, carga aérea, aves, cargas especiales, astilleras, etc. "Es la generación de lonas más completa, rentable y exclusiva", destacan los responsables de la compañía aragonesa. Con esta victoria, LeciTrailer consigue por tercera vez el galardón 'Quinta Rueda: Semirremolque del Año'. "Pone de manifiesto el elevado nivel de confianza que tienen las empresas de transporte en nuestros semirremolques", aseguran.



Fernando Leciñena, grandes cuentas, Karlos Martínez, director comercial España y Portugal, y Carlos Leciñena, director general de LeciTrailer.

PATROCINADORES:



BRIDGESTONE



JURADO DEL PREMIO QUINTA RUEDA: SEMIRREMOLQUE DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



ACECAN TRANSPORTES - Aurelio Aceta
 ADUANAS Y SERVICIOS MOVITRANS - Luis Miguel Tapia Acosta
 AGETRANS - Domingo Martínez Martínez
 ARIDOS CUTILLAS ESPINOSA - Ángel Cutillas
 ARMESA - José María Arnedo Medina
 ASFARES - Julio Viartola Molinero
 AUTRANSA - Manuel Ortiz Miranda
 BIATRANS - Albert Sánchez
 BLASCOTRANS - José Luis Blasco Pomar
 BODEGOTRANS - José Luis Allende Diego
 CAMPILLO PALMERA LOGISTICS - Joaquín Campillo González
 CAR VOLUM - Joaquín Rodrigo
 CARRERAS GRUPO LOGISTICO - Jesús Carreras Toyos
 CARROCERIAS MATURANA - José Antonio Maturana
 CASTILLO TRANS - Gloria Romera
 CAVINY - Jaume Bertrán Hernández
 CESPA (Grupo Ferroviario) - Manuel Rubio Abadín
 CITESA - Enrique Ródenas Martínez
 COBASGUAR - Luis Oscar Baños
 COMPA IA LOGISTICA ACOTRAL - Borja de Torres
 DELGO OT - Félix González
 DISFRIMUR - Juan Jesús Sánchez
 EGOKI LOGISTICA - Marcos González Cavia
 ESP SOLUTIONS - Pedro Campillo López
 FERCAM TRANSPORTES - Joan Prades
 FRANCISCO GOMEZ E HIJOS - Ángel Gómez Tejada
 GAMERTRANS NORTE - Rubén Abad
 GARCIDEN - Antonio José García León
 GECARSA - Jesús Esteban García
 GEODIS RT SPAIN - Jesús Lalana Orten
 GRUPO ARNEDO - Javier Arnedo Rubio
 GRUPO DIEGO DARECO - Pedro Diego Goitia
 GRUPO FUENTES - Antonio Fuentes Fernández
 GRUPO MAT - Sergio Pesquera Herrero
 GRUPO NOGUERAS - Juan José Hernández García
 GRUPO PEREA - Juan José Perea
 GRUPO ROS LOGÍSTICA - Enrique Ros Marqués
 GRUPO SESÉ - José Antonio Sanz Conte
 GRUPO TAFATRANS - Miguel Suárez
 GRUPO TORRES - Carlos Prades Torres
 GRUPO TRANS ONUBA - Esteban Sánchez Bernabé
 GRUPO TRANSLEYCA - María del Mar Casas Prieto
 GRUPO VIROSQUE - Carlos Virosoque
 IBERTINSA - Luis Álvarez
 IDIADA - Ignacio Lafuente Buil
 INSIA - José María López Martínez
 INTA - José Luis Rivera Pardo
 ISABEL ALONSO ALONSO - José Valero Rido
 JANOCARGO - Ramón Jano Gago
 JUAN FRANCISCO ARANDA - Juan Francisco Aranda Sánchez
 LOETRANS - Carlos Arias
 LOGESTA - Almudena Díaz Martí
 LOGIBERIA TRANS - Pedro Ruiz Alonso
 LOGICA ARANDA - José Luis Olivella Espeja
 LOGÍSTICA CHEMA BALLESTER - Lorena Ballester
 LOGÍSTICA Y TTES. DE PEDRO - Patricio de Pedro
 MAÑERO TRANSPORTES E HIJOS - Christian Espejo
 MERCAVIA RETAMAR - Javier Fernández
 MERLATRANS - Francisco López
 MESATRANS - Andrés Mesa
 MESQUITRANS - Modesto Ferriz Hernández

METRATR AUTOMOVILES - Carlos Mansilla
 MG TRANSPORT - Tomas Fernández
 MIÑAMBRES RODRIGUEZ - José M^o Miñambres
 MIRATRANS - Mercedes Pérez Sánchez
 NARVAL LOGISTICA FRIGORIFICA - Marta Sánchez López-Lago
 NEIRA BOTANA - José Manuel Neira
 NUPPEC LOGISTICA - Miguel Esteve Piquer
 ONDARA LOGISTICA - Genis Comas
 ORTIGOSA ROJAS - Víctor Ortigosa
 ORVIPAL TRANS - Joaquín Vicente Fernández
 PANTANY LOGISTIC - Juan González
 PRIMAFRIO - José Esteban Conesa Alcaraz
 RAFA GRAU TRANSPORTS - Rafael Grau
 REDUR - Raúl Lozano
 REM TRANSPORTS - Epifanio Mejino Diez
 RICARDO PINTOR - Ricardo Pintor Moreno
 ROBLES TRANSPORT - Albert Esteve
 RODOLFO Y VENTURA - Rodolfo Sánchez
 RODRIGO LOGISTICA - Jose Luis Rodrigo
 ROR Operador Logístico - Javier Horcas
 SANTIAGO PEÑARANDA - Santiago Peñaranda
 SANTO DOMINGO LOGISTICA - Antonio Santo Domingo Gil
 SEALOG - Jorge Irisarri Tejo
 SETRAM - Daniel Tarragona Masana
 SJM LOGITRANS - Mikel Fernández
 SUBITRANS - Jaime Subirada Soler
 TRACTOLE - Angel Moreno
 TRADISA - Jorge Ferraz
 TRAINSA - Ángel Talavera Pareja
 TRANS JAYLO - David García Osta
 TRANSGESOL - Pedro Antonio Gerez Soler
 TRANSINTERCANO - Juan Antonio Cano Cano
 TRANSLÓGISTICA PUERTOLLANO - Jose Antonio Muñoz
 TRANSMAYOROS - David Chiné Sisteré
 TRANSMENDOZA - Mariano Mendoza Domínguez
 TRANSNORIEGA - Antonio Cortés Noriego
 TRANSNUGÓN - Pablo Bordils Montero
 TRANSOGUETA - Asier Ogueta

TRANSPORTE TIO Y SOBRINO GARCIA - Fernando García Morales
 TRANSPORTES ABENGOZA - Federico Abengoza
 TRANSPORTES AGUSTIN RIAÑO - José Luis Romeo
 TRANSPORTES ALBERO - César Albero Mira
 TRANSPORTES ANÍBAL BLANCO - Manuel Blanco
 TTES. ANTONIO MARCO - Antonio Marco Riquelme
 TRANSPORTES ARNIELLA - Juan Fernández
 TTES. BELZUNCES - Andrés Belzunces Mena
 TRANSPORTES CABRERA - José Antonio Cabrera
 TRANSPORTES CARDOSO - Fernando Cardoso
 TRANSPORTES DAGASE - Sonia García
 TRANSPORTES ENGUIX - Jorge Enguix
 TRANSPORTES ENRIQUE MARAÑÓN HERRERA E HIJOS - Enrique Maraño
 TRANSPORTES EUROCRUZ - Eleuterio Vázquez
 TRANSPORTES F. RAMOS - Felipe Ramos Ballcells
 TTES. FRIGORIFICOS SANDOVAL - Jorge Sandoval
 TRANSPORTES GENERALES ORTEGA - Juan Ortega
 TRANSPORTES IGOA Y PATXI - Fernando Igoa
 TRANSPORTES J CARRION - José Sánchez
 TTES. MAESTRANS - Antonio Iglesias Domínguez
 TRANSPORTES MATEXPO - Manuel Antonio Expósito
 TTES. MAZO HERMANOS - Jose Ramón Mazo Baldovi
 TRANSPORTES MENENDEZ - Manuel Menéndez
 TRANSPORTES MONFORT - Manuel Monfort Colom
 TTES. SANTIAGO VILLARES - Santiago Villares
 TRANSPORTES SEDANO - Valentín Sedano Prieto
 TRANSPORTES SEGOVIA E HIJOS - Jorge Segovia
 TRANSPORTES SINDO - Gumersindo Iglesias
 TRANSPORTES Y MUDANZAS BUJ - Raúl Buj García
 TTES. YAGÜE & LAGO - Cristóbal San Juan Delgado
 TRANSPORTS BERNADET - Jordi Bernadet
 TRANSREYES LOGÍSTICA - Damaso Reyes
 TUDEFRIGO - Faustino Tuderó García
 VIA AUGUSTA - Carmelo González Sayas
 VILLART LOGISTIC - David Villart
 XPO LOGISTICS - Massimo Marsili

Secretario General del Jurado:
 Luis Gómez-Llorente (EDITEC)



PATROCINADORES:



PARCISA TRAILERCOLD

PREMIO QUINTA RUEDA: CISTERNA DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



UN JURADO COMPUESTO POR 45 PROFESIONALES DEL TRANSPORTE EN CISTERNAS Y ESPECIALISTAS TÉCNICOS HA OTORGADO ESTA DISTINCIÓN

Esta cisterna ha sido diseñada para realizar transporte alimentario refrigerado, gracias a un sistema autónomo que permite enfriar o mantener la temperatura de los productos. El fabricante destaca que en este modelo de vehículo refrigerador “las pérdidas de temperatura del producto transportados son nulas”. Parcisa consigue este premio por tercera vez.



Pedro Martínez, Director Comercial y Marketing, y Constancio Villodre, Consejero Delegado de Parcisa.

PATROCINADORES:



BRIDGESTONE



JURADO DEL PREMIO QUINTA RUEDA: CISTERNA DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



ASFARES - Julio Viartola Molinero
BALTRANSA - José Luis Ruiz Heras
BIATRANS - Albert Sánchez
CESPA (Grupo Ferrovial) - Manuel Rubio Abadín
CIFERTRANS - Antonio José Fernández Cruz
CISTERNAS AMARILLO - Antonio Amarillo Rodríguez
CISTERNAS HURTRANS - José Antonio Hurtado Poveda
CITESA - Enrique Ródenas Martínez
FERQUIASTUR - Roberto Salgado
GLOBAL SPEDITION - Emilio Gomariz Casas
GRUPO DIEGO DARECO - Pedro Diego Goitia
GRUPO ESK - Francisco J. Corell Grau
GRUPO MAT - Sergio Pesquera Herrero
GRUPO SESÉ - José Antonio Sanz Conte
IDIADA - Ignacio Lafuente Buil
INSIA - José María López Martínez
INTA - José Luis Rivera Pardo
MARTINEZ MARCOS - Miguel Ángel Martínez Yuste
MIÑAMBRES RODRIGUEZ - José M^a Miñambres
RODOLFO Y VENTURA - Rodolfo Sánchez
SANTIAGO PEÑARANDA - Santiago Peñaranda
TRADISA - Jorge Ferraz
TRAMISA - Enrique Ortiz Serena
TRANS JAYLO - David García Osta

TRANSMENDOZA - Mariano Mendoza Domínguez
TRANSPORTES ABENGOZA - Federico Abengoza
TRANSPORTES AGUSTIN RIAÑO - José Luis Romeo
TRANSPORTES ALBERO - César Albero Mira
TRANSPORTES ARNIELLA - Juan Fernández
TRANSPORTES F. RAMOS - Felip Ramos Ballcells
TRANSPORTES IGOA Y PATXI - Fernando Igoa
TRANSPORTES LARA - José Manuel Lara Sanz
TRANSPORTES LIQUIDOS CAMPAÑA - Rafael Campaña
TRANSPORTES MARIÑO - Victor Mariño
TRANSPORTES MARTIN - Federico Martín Sancho
TRANSPORTES MATEXPO - Manuel Antonio Expósito
TRANSPORTES MENENDEZ - Manuel Menéndez
TRANSPORTES MONFORT - Manuel Monfort Colom
TRANSPORTES QUIMICOS RAMIREZ - Alberto Ramírez
TRANSPORTES RASTRILLA E HIJOS - Ricardo Rastrilla Rodríguez
TRANSPORTES SOLAZO - Miguel Angel Soravilla Perello
TRANSPORTES YAGÜE & LAGO - Cristóbal San Juan Delgado
TRANSREYES LOGÍSTICA - Damaso Reyes Fernández
VIA AUGUSTA - Carmelo González Sayas
XPO LOGISTICS - Massimo Marsili

Secretario General del Jurado:
Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

FIAT
PROFESSIONAL
PROFESIONALES COMO TÚ

NUEVO DUCATO EN SINTONÍA CON TU TRABAJO

TODA LA TECNOLOGÍA Y LAS COMODIDADES PARA QUE TU TRABAJO SEA MÁS FÁCIL QUE NUNCA.

**NUEVO MOTOR
MULTIJET 3**

**ENTRADA Y ARRANQUE
SIN LLAVE**

**CARGADOR DE MÓVIL
INALÁMBRICO**

**PANTALLA TÁCTIL
DE 10"**

**DESCUBRE MÁS EN
fiatprofessional.es**

Gama Ducato: Emisiones WLTP CO₂ 174-315 g/km. Consumo combinado WLTP 7,6-12 l/100 km. En condiciones reales de conducción estos valores pueden cambiar, ya que dependen de muchos factores como el estilo de conducción, el trayecto, la meteorología y las condiciones de la carretera, así como del estado, el uso y el equipamiento del vehículo. Además, dichos valores pueden variar con la configuración de cada vehículo, dependiendo del equipamiento opcional y/o el tamaño de neumáticos, así como en función de cambios en el ciclo de producción.



MD7 PLUS

Enero 2022



Shaula Urban

Enero 2022



Lion's Intercity LE

Enero 2022



Cityliner Platinum

Enero 2022



Nelec

Enero 2022

Y EN LAS CATEGORÍAS DE VIAJEROS...

MAN, NEOPLAN, CASTROSUA, CAR-BUS.NET Y TEMSA HAN SIDO LOS ELEGIDOS

LOS PROFESIONALES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA, AGRUPADOS EN CINCO JURADOS FORMADOS POR UN TOTAL DE 251 MIEMBROS, TAMBIÉN HAN ELEGIDO A LOS MEJORES VEHÍCULOS

LOS CINCO VEHÍCULOS DE PASAJEROS DEL 2022



AUTOCAR DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA
NEOPLAN Cityliner Platinum



AUTOBÚS DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA:
MAN Lion's Intercity LE



BUS ECOLÓGICO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA
Castrosua Nelec



MIDIBÚS DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA
TEMSA MD7 Plus



MICROBÚS DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA
Car-Bus.net Shaula Urban

PATROCINADORES:





Más entregas. Más limpio. Allison.

Resulta agotador satisfacer todas las demandas de su flota: ¿entregar más, de forma más limpia, barata y silenciosa! Nuestras transmisiones totalmente automáticas aceleran más rápido, proporcionando una velocidad promedio mayor que significa más entregas por día. Ahorran combustible y emisiones gracias a nuestro software FuelSense 2.0 que incluye la tecnología de cambio DynActive™. Allison asegura una conducción silenciosa con cambios de marcha suaves e ininterrumpidos. También mejora la concentración de sus conductores, ya sea en vehículos diésel, de gas natural o equipados con nuestra gama de sistemas de propulsión eléctrica.



allisontransmission.com

© 2021 Allison Transmission Inc. All Rights Reserved.



Serie 1000™



EL SECTOR ESPERA QUE TRANSPORTES CUMPLA SUS PROMESAS

EL SILENCIO DEL MITMA GENERA CIERTA INTRANQUILIDAD

EL MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA (MITMA) ALCANZÓ UN ACUERDO 'IN EXTREMIS' CON EL COMITÉ NACIONAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA (CNTC) PARA FRENAR EL PARO PATRONAL EL PASADO MES DE DICIEMBRE

El ministerio liderado por Raquel Sánchez se comprometió a aprobar en febrero un Real Decreto Ley, que recogiese las medidas que conllevaran una regulación normativa, pero después de mes y medio, no se han dado a conocer avances efectivos, y el sector sigue a la espera de conocer el borrador de ese texto. "Debe ser revisado previamente por el Comité Nacional del Transporte para comprobar que la literalidad del mismo se corresponde con los acuerdos adoptados y que, por así decirlo, no se cuele una morcilla que desvirtúe lo acordado", apunta el secretario general FROET, Manuel Perezcarro.

Para evitar la incertidumbre y la preocupación que ya vienen mostrando las empresas, Perezcarro recomienda a la Dirección General del

Transporte Terrestre, que afirma tener la redacción de los acuerdos muy avanzada, "que traslade al Comité Nacional aquello que ya esté negro sobre blanco."

¿LOS CARGADORES TRABAJAN 'EN LA SOMBRA' PARA MINIMIZAR DAÑOS?

Sin lugar a duda, los cargadores han sido los que menos celebraron este acuerdo. "Están muy cabreados porque se eliminan conductas y abusos reprobables que se reflejaban directa y positivamente en sus cuentas de resultados, pero a costa de las empobrecidas cuentas de resultados de los transportistas", señala Perezcarro. Además, apunta la posibilidad de que los lobbies formados por las asociaciones de cargadores "estén dando la tabarra para minimizar los daños, pretendiendo suavizar el contenido del Real Decreto Ley comprometido".

DESCONFIANZA

Por último, advierte al Gobierno de que si no cumple su palabra "se podría despertar la ira de los transportistas y volver a tener que enfrentarse a situaciones como la que sufrió el pasado mes de diciembre en vísperas de Navidad", aunque deja la puerta abierta a cualquier posibilidad: "Este Gobierno nos tiene acostumbrados a prometer una cosa y hacer la contraria."

LAS MEDIDAS QUE EVITARON EL PARO

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el CNTC alcanzaron acuerdos en múltiples cuestiones. Las medidas que conllevan una regulación normativa y que estarán recogidas en un Real Decreto Ley son las siguientes:

- 1 Trasposición de la Directiva de Trabajadores Desplazados.
- 2 Prohibición de la participación del conductor en la carga y descarga.
- 3 Revisión obligatoria del precio del transporte por la variación del precio del carburante.
- 4 Reducción de los tiempos de espera en la carga y descarga.
- 5 Reforzar la lucha contra la competencia desleal.
- 6 Creación de un Código de Buenas Prácticas Mercantiles y Registro correspondiente.
- 7 Establecer un estándar para la certificación de zonas de carga y descarga.
- 8 Mejora de la sostenibilidad ambiental del sector del transporte de mercancías por carretera.

Además, se alcanzaron acuerdos en otros asuntos que preocupan a los profesionales del transporte de mercancías por carretera

- ✓ Mantenimiento de la actual deducción del gasóleo profesional.
- ✓ Creación de aparcamientos seguros.
- ✓ Análisis para la optimización de los tiempos de espera en las zonas de carga y descarga.
- ✓ Refuerzo de los medios de inspección.
- ✓ Medidas para luchar contra la escasez de conductores.
- ✓ Ayudas para la digitalización del sector.
- ✓ Cotizaciones para Incapacidad Temporal e Invalidez Muerte y Supervivencia de los conductores.
- ✓ Acelerar la devolución del Céntimo sanitario.
- ✓ Mejorar el mantenimiento red carreteras.
- ✓ Ayudas a la formación y al abandono de la profesión.
- ✓ Mejoras del apartado de la web del Mitma referente a los servicios al transportista.
- ✓ Medidas para la mejora de la sostenibilidad económica del sector.

MARCA LA DIFERENCIA EN CADA KM

BATT WASH

El lavado móvil de alto rendimiento



PREGUNTA
POR NUESTRO
PLAN RENOVE



Funciona con **Baterías**



100% móvil:
lava tu camión / autobús
donde quieras



Ecológico:
0 emisiones



Silencioso



Rápido:
lava tu camión en menos
de 7min y tu autobús
en menos de 2min



Ahorro:
lava tu camión por menos
de 1€ y tu autobús
por menos de 0,5€



+34 607 400 483
www.JmbGrupo.com





EL GAS NATURAL AHOGA AL TRANSPORTE

TRAS LA PANDEMIA, SU TRADICIONAL ESTABILIDAD DE PRECIOS SE HA VISTO ALTERADA

MÁS DE 32.000 VEHÍCULOS EN ESPAÑA MOVIDOS POR GAS NATURAL SE ENCUENTRAN EN LA ACTUALIDAD EN UNA SITUACIÓN CRÍTICA POR SU SUBIDA DESCONTROLADA DE MÁS DE UN 300% EN LOS ÚLTIMOS MESES

Los autónomos, empresas y particulares que en su día apostaron por la adquisición de vehículos propulsados por gas natural, como apoyo al objetivo de descarbonización y mejora del medioambiente, “se encuentran en la actualidad en una situación crítica ante la brutal subida en más de un 300% que ha experimentado el precio del gas vehicular en las estaciones de servicio en los últimos meses, situándose en precios récord nunca hasta ahora vistos”, señalan desde Fenadismar.

Hay que tener en cuenta que en la actualidad son más de 32.000 los vehículos existentes en España propulsados por gas natural, de ellos más de 10.000 son vehículos de transporte pesado, representando en la actualidad un porcentaje superior al 4% de la flota española de camiones de más de 16 toneladas.

DEMANDAN UN PLAN DE EMERGENCIA

Ello ha llevado a ocho asociaciones de diferentes colectivos y sectores afectados (Anave, Antaxi, Astic, Atuc, Confibus, Fpt, Fenadismar, Gasnam y Uno) a dirigir una carta conjunta a la ministra de Transportes en la que le demandan un Plan de emergencia con medidas de choque que permitan la supervivencia de los autónomos y empresas afectadas. Las asociaciones firmantes consideran imprescindible el apoyo de las

Administraciones Públicas “con acciones inmediatas para impedir la quiebra económica de las empresas de transporte y con decisiones de carácter estratégico para desarrollar el mercado de los gases renovables que representan el siguiente paso en el camino de la sostenibilidad”.

UN FUTURO POCO ALENTADOR

“Todo parece indicar que estas tarifas desorbitadas se mantendrán durante los próximos tres meses y



seguramente hasta más de seis”, indica Ramón Valdivia, vicepresidente ejecutivo de ASTIC. Según las estimaciones de la asociación, con el precio del gas natural en enero, superior a los dos euros por kilo, el sobrecoste mensual de cada camión GNL en relación a su equivalente diésel ronda los 3.000 euros. “Es fácilmente comprensible que la única alternativa que se puede atisbar, si no hay otras soluciones, es que la flota de este tipo de camiones deje de funcionar y sus conductores sean incluidos en posibles ERTE”, señala Valdivia



— REVOLUCIONARIO.
MEJOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE
MEJOR TRACCIÓN EN MOJADO

ECOPIA
H002



LA MEJOR EFICIENCIA
 DE COMBUSTIBLE
 DE SU CLASE



LA MEJOR TRACCIÓN
 EN MOJADO
 DE SU CLASE



PREPARADO
 PARA EL
 INVIERNO



Bridgestone Europe NV/SA Sucursal en España

Para conocer tu distribuidor Bridgestone autorizado más cercano,
 entra en www.bridgestone.es

Para más información escanea el código QR.

BRIDGESTONE
Solutions for your journey



EL SECTOR RECUPERA EL TERRENO PERDIDO

EL VOLUMEN GLOBAL DE NEGOCIO HA SUPERADO LAS CIFRAS DE 2019

TRAS REGISTRAR UN DESCENSO DEL 5,1% EN 2020, LA FACTURACIÓN DEL SECTOR IBÉRICO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA REPUNTÓ DURANTE EL PASADO EJERCICIO

La pandemia de la COVID-19 rompió en 2020 la tendencia al alza que el valor del mercado ibérico de transporte de mercancías por carretera había mantenido en ejercicios anteriores. La reducción de los desplazamientos internacionales y del comercio exterior provocada por la pandemia hizo que el segmento de transporte internacional mantuviese en 2020 la evolución más negativa, contabilizándose un descenso de facturación del 5,1% y situándose en 17.550 millones de euros en el conjunto del mercado ibérico.

UN VOLUMEN DE NEGOCIO GLOBAL DE 18.800 MILLONES (+7%)

Afortunadamente, parece que en 2021 el sector ha vuelto a la senda del crecimiento. Según el estudio Transporte de Mercancías por Carretera - Mercado Ibérico elaborado por el Observatorio Sectorial DBK de INFORMA, a falta de los datos definitivos, se estima un volumen de negocio global de 18.800 millones de euros, lo que supone un crecimiento de alrededor del 7% con respecto a 2020, "superándose ligeramente la cifra contabilizada en el año 2019", destacan. A pesar del repunte de la demanda, a corto plazo se espera una fuerte presión sobre los márgenes de rentabilidad, derivada de la tendencia alcista de los costes, principalmente de los carburantes y de la mano de obra.

SE MANTIENE LA ELEVADA ATOMIZACIÓN

El parque de vehículos de transporte público de mercancías se cifra en 275.864 unidades, de las que 257.462 pertenecían a empresas españolas y los 18.402 restantes son propiedad de compañías portuguesas. Resulta, por tanto, una media en el conjunto del mercado ibérico de 2,3 vehículos por empresa, "cifra que refleja el pequeño tamaño medio de las flotas y la atomización de la oferta", apuntan los autores del estudio.

A este respecto, la cuota de mercado conjunta de los cinco primeros grupos del mercado ibérico se situó en 2020 en torno al 13%, en tanto que los diez primeros reunieron tan solo el 19%.





TRANSICOLD



VECTOR eCool™

**El primer Sistema
de Refrigeración
autónomo y 100%
eléctrico.**

www.carriertransicold.es





MAN TGX 510 CV: EFICIENCIA Y CONFORT

EL BUQUE INSIGNIA DEL FABRICANTE ALEMÁN LLEGA CARGADO DE NOVEDADES

SE NOS HA HECHO UNA ESPERA MUY LARGA DESDE QUE MAN TRUCK & BUS PRESENTÓ SU NUEVA GAMA DE CAMIONES EN BILBAO, PERO TODO LLEGA Y YA HEMOS TENIDO LA OPORTUNIDAD DE SENTARNOS AL VOLANTE DE UN CAMIÓN DE LARGA DISTANCIA CON MOTOR DE 510 CV

A FAVOR

- Calidades interiores
- La Interfaz de los sistemas
- Cadena cinemática

EN CONTRA

- Accesorios exteriores poco eficientes

En esta ocasión el fabricante alemán monta en su TGX un motor D26 de seis cilindros en línea y veinticuatro válvulas de última generación. El cubicaje total es de 12.419 cc y sus prestaciones le llevan a entregar una potencia máxima de 510 cv a 1800 rpm (la horquilla de potencia que poco a poco se va imponiendo entre los transportistas). Su máximo par lo ofrece desde las 930 rpm y los estira hasta las 1350 rpm. Esto nos da un total de 400 rpm para rodar dentro de su máximo par y mínimo consumo.

Una de las novedades de este motor es el denominado par dinámico. Si optamos por rodar con el modo Efficiency Plus, su software optimiza en todo momento el flujo de combustible para mejorar el consumo. Otro cambio importante en este D26 es la nueva EGR que la marca denomina "Soft". Ahora la recirculación de gases es menor y como consecuencia ha aumentado proporcionalmente el consumo de ADBLue. Otra mejora destacada es la gestión térmica de este motor, que mantiene una temperatura constante que mejora su rendimiento.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA TIPMATIC DE 12 VELOCIDADES

La caja de cambios automatizada es una TipMatic de 12 velocidades, que se caracteriza por su buen rendimiento. Para su activación, la clásica ruleta ha dejado paso a un multimando situado a la derecha de la caña de la dirección. Desde este nuevo mando se realizan todas las funciones que nos ofrece la caja TipMatic: subir y bajar marchas, operar en manual o automático y, mediante una ruleta incorporada, elegir fácilmente el modo de conducción más adecuado en cada situación. Con esta novedad, como hemos comprobado durante nuestra ruta, la interacción con la caja de cambios es más intuitiva al agrupar de una manera más lógica todas las funciones que intervienen en la cadena cinemática. Los modos de conducción que nos ofrece esta caja de cambios TipMatic son: Efficiency plus, Efficiency, Performance y Maniobra.

EL MOTOR D2676 MUESTRA TODO SU POTENCIAL EN LOS VIAJES DE LARGA DISTANCIA. EL MODO DE CONDUCCIÓN EFFICIENCY PLUS OPTIMIZA EN TODO MOMENTO EL FLUJO DE COMBUSTIBLE PARA CONSEGUIR UN CONSUMO REALMENTE AJUSTADO

EJE TRASERO PARA LARGA DISTANCIA

Este camión monta un eje trasero modelo HY-1344 con una relación de 2.31, que es el desarrollo más largo de los ofrecidos en esta nueva generación. Para sacar todo el potencial a esta relación, es necesario que el propulsor genere su par máximo a bajas vueltas como es el caso de este D26. Las características de este eje trasero encajan a la perfección con las necesidades del transporte de larga distancia. En nuestro caso hemos rodado a una velocidad limitada a 85 km/h y el motor ha necesitado de 1000 rpm para mantenerla.

Otra de las innovaciones que se están popularizando rápidamente entre los vehículos industriales es la dirección asistida eléctricamente. Como hemos compro-



1. En este camión los espejos han sido sustituidos por el sistema de cámaras OptiView.
2. La botonera Easy Control ubicada en el guarnecido de la puerta nos permite manejar algunas funciones sin necesidad de subir a la cabina.

KM. TOTALES	VEL (KM/H)	LITROS	L/100
454	81,78	135,72	29,89

FICHA TÉCNICA

MOTOR

- Modelo: D2676 Euro 6e
- Nº cilindros: 6 en línea
- Cilindrada: 12.419 cc
- Diámetro/Carrera: 126/166 mm
- Potencia máxima: 510 cv a 1800 rpm
- Par máximo: 2600 Nm de 930 a 1350 rpm
- Potencia freno motor: EVBec de 325 Kw a 2400 rpm

TRANSMISIÓN

- Embrague: Monodisco MFZ 430 mm
- Accionamiento: Automatizado con accionamiento electrohidráulico
- Caja de cambios: TipMatic 12+2 26 DD
- Nº de velocidades: 12
- Puente trasero: HY-1344 con bloqueo de diferencial 13 t
- Relación de grupo: 2.31

SUSPENSIONES

- Delantera: Ballesta parabólica de 1 hoja para 7.5 t
- Trasera: Neumática de 4 fuelles para 13 t

FRENOS

- Delanteros: Frenos de disco ventilados
- Traseros: Frenos de disco ventilados

DIRECCIÓN

- Tipo: Asistida de un solo circuito

RUEDAS

- Llantas: Alcoa 9 x 22,5
- Neumáticos delanteros: Michelin X Line 315/70 R 22,5
- Neumáticos traseros: Michelin X Line 315/70 R 22,5

DEPÓSITOS

- Combustible: Aluminio con capacidad de 490 litros
- AdBlue: Plástico con capacidad de 80 litros

PESOS

- MMA conjunto: 40 t
- Tara Tractora: 7420 kg



El motor nuevo D2676 ha demostrado su buen comportamiento durante nuestra prueba. Monta una válvula EGR de nueva generación.

CONSUMOS

Tramo 1	Km	Litros	L/100	Tiempo	Km/h
Boadilla del Monte - San Rafael A-6, AP-6	46	22,19	48,24	34:18	80,47
San Rafael - Adanero AP-6	50	9,11	18,22	36:54	81,30
Tramo 2	Km	Litros	L/100	Tiempo	Km/h
Adanero - Tudela de Duero N-601/CL-600	80	16,04	20,05	1:03:33	75,53
Tudela de Duero - Aranda del Duero N-122	80	24,81	31,01	1:04:07	74,86
Tramo 3	Km	Litros	L/100	Tiempo	Km/h
Aranda del Duero - Somosierra A-1	59	30,76	52,14	45:33	77,72
Somosierra - San Agustín de Guadalix A-1	58	12,05	20,78	40:06	86,78
San Agustín de Guadalix - Boadilla del Monte A-1/M-50	81	22,76	28,10	48:34	100,07
Total	Km	Litros	L/100	Tiempo	Km/h
Tramo 1	96	31,3	32,60	1:11:12	80,90
Tramo 2	160	40,85	25,53	2:07:40	75,20
Tramo 3	198	65,57	33,12	2:14:13	88,51
Total	454	135,72	29,89	5:33:05	81,78

Km inicio: 43.171 - Km final: 43.635

Litros gasoil: 143,48
Litros Adblue: 9,17

Climatología Inicio: 20° - Mitad: 20° - Final: 28°

Se ajusta el resultado final, con la resta del consumo en las zonas neutralizadas y por una fuerte retención en el túnel de la M-50 interior a la altura del km 38 por obras

bado, su manejo es muy cómodo y es un complemento muy valorado por los conductores. Además, este sistema da servicio al guiado lateral que nos ayuda a mantener el camión en nuestro carril ante un despiste.

CABINA: TODO HA CAMBIADO PARA MEJORAR

En el interior de las nuevas cabinas TGX se respira un aire totalmente diferente. En esta nueva gama, todo ha cambiado para mejorar. Una vez situados en el puesto de conducción nos encontramos con un salpicadero totalmente renovado. En el centro una gran pantalla LCD de 12,3 pulgadas en alta definición en la que visualizamos toda la información sobre las distintas configuraciones que admite este TGX. Las interfaces que nos ayudan a controlar el camión son novedosas, y todo se gestiona desde el nuevo volante de cuatro radios. Lo más novedoso que presenta en cuanto interfaz, es el sistema llamado por la marca SmartSelect, que permite al chófer interactuar con todos los sistemas del camión de una manera más segura. Mediante un sistema de ruleta y pulsador, pasamos por los distintos menús de configuración e infoentretenimiento de una manera intuitiva.

Otra de las novedades que equipa esta cabina TGX, es el sistema de cámaras que sustituyen exteriormente a los espejos retrovisores, que el fabricante alemán denomina OptiView. MAN ha sustituido todos los espejos exteriores incluido el retrovisor frontal. Interiormente dos pantallas con calidad HD hacen las funciones de espejos, siendo la del lado del conductor de 12 pulgadas y algo mayor con 15 la del acompañante. El sistema nos da infinidad de posibilidades. Por ejemplo, dentro de una misma pantalla podemos ver nuestro entorno de distintas formas. Como todo en la vida, esta nueva tecnología necesita de un tiempo de aprendizaje para habituarse a lo que realmente estas observando en las pantallas tanto si se está circulando como si estamos realizando una maniobra. En lo que si estaremos todos de acuerdo es que se agradece la supresión del sonido aerodinámico que producen los retrovisores convencionales.

Al sustituir la consola que daba servicio al freno de estacionamiento, la movilidad dentro de estas nuevas



La dirección asistida eléctricamente es una gran ayuda para una conducción más segura.

 **THERMO KING**

A D V A N C E R

El mayor
caudal de aire
del mercado

Hasta un
30% de ahorro
en combustible



**Con controlador
avanzado**

Telemática integrada
con **dos años de**
conectividad gratuita

WWW.TKADVANCER.COM

frigicoll



3



4



5



6

3. El puesto de conducción en el nuevo TGX es amplio, moderno y cómodo.
4. El cuadro digital de 12,3 pulgadas nos da toda la información necesaria para saber en un simple vistazo el estado del vehículo.
5. El nuevo mando de la caja de cambios TipMatic aúna todas las funciones de una manera lógica.
6. Una de las innovaciones que equipa esta nueva generación MAN es el sistema de interfaz SmartSelect.

cabinas TGX ha mejorado notablemente. Con este cambio de ubicación, el espacio entre ambos asientos ha quedado totalmente libre y ahora disponemos de casi un metro cuadrado entre ellos. Una solución que nos llama mucho la atención es la colocación de una botonera en el guarnecido de la puerta. Desde esta botonera denominada Easy Control, MAN nos permite personalizar las funciones. Desde ella podemos por ejemplo, activar las luces de traseras de cabina o las de avería sin tener que acceder al interior de la cabina.

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA TIPMATIC DE 12 VELOCIDADES, QUE SE CARACTERIZA POR SU BUEN RENDIMIENTO, AHORA SE MANEJA DESDE UN MULTIMANDO SITUADO A LA DERECHA DE LA CAÑA DE LA DIRECCIÓN

UNA RENOVACIÓN TOP

Al sentarnos al volante del nuevo MAN TGX resulta evidente que el fabricante alemán ha realizado una profunda renovación, que marca un punto y aparte con respecto a su antecesor. Todo es nuevo y después de completar nuestra ruta nos sentimos como si llevase toda la vida con nosotros. MAN ha conseguido que el conductor disfrute de una gran comodidad en su puesto de trabajo, y, por otra parte, ha contribuido a mejorar la cuenta de resultados de las empresas con una gama de motores muy optimizada que requiere de menos mantenimiento.

MEJOR AERODINÁMICA

Exteriormente esta nueva gama mantiene las señas de identidad de la marca del león. Las líneas exteriores de contorno están más marcadas y otorgan más fuerza a la cabina. Otro de los aspectos que persiguen estas nuevas líneas, es mejorar la aerodinámica mediante el guiado del flujo del aire. Estéticamente los faros son una parte muy importante y el fabricante alemán quiere que sean una seña de identidad en toda su gama de camiones y autobuses. La unidad probada al llevar instalado el nuevo sistema OptiView tiene una vista frontal diferente, pero la cabina mantiene su personalidad.



MANUEL RUJAS
JEFE DE PRUEBAS
DE VEHÍCULOS PESADOS

¿Camión vacío?
¡No con
Wtransnet!



- ✓ ¡Más de **350.000 ofertas** diarias te están esperando!
- ✓ La **seguridad, lo primero**: trabaja solo con empresas filtradas
- ✓ Con un servicio de **atención al cliente** que responde de verdad

Además, ahora **cobra tus facturas en 48h** con nuestro nuevo servicio de **FastPayment**.

Rentabiliza tus viajes y encuentra clientes a largo plazo con todas las garantías que solo la **bolsa de cargas líder** puede ofrecerte.



ILS SERVICIOS LOGÍSTICOS: CRECIMIENTO CONSTANTE

CONFÍA EN LA NUEVA GAMA T DE RENAULT TRUCKS PARA AMPLIAR SU FLOTA

ILS NACIÓ COMO UNA COMPAÑÍA DE SERVICIOS LOGÍSTICOS Y HACE POCO MÁS DE UN LUSTRO DESARROLLÓ EL ÁREA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS E INCORPORÓ SUS PRIMEROS CAMIONES. DESDE ENTONCES NO HA DEJADO DE CRECER Y AUMENTAR SU ACTIVIDAD

ILS Servicios Logísticos tiene su sede central en Sant Feliu de Buixalleu (Girona), un punto estratégico a pocos minutos de la AP-7 y muy cerca del paso fronterizo de La Jonquera. Su área de transporte está especializada en servicios de grupaje, y cargas completas y fraccionadas con servicios diarios a los principales destinos europeos. “Realizamos el 90% de nuestros viajes a Alemania, pero también tenemos rutas fijas semanales a Suiza, Polonia, Chequia, Benelux y Turquía, entre otros. El transporte nacional con nuestra flota propia de camiones no es muy significativo, pero sí realizamos algunos

viajes a Madrid o Valencia. Para el resto de la distribución nacional nos rodeamos de los mejores partners”, explica Josep María Martínez, CEO de ILS. La pandemia ha supuesto un reto muy importante para la compañía, pero contar con una cartera de clientes muy diversificada les ha permitido superar los peores momentos con éxito. “El transporte de productos farmacéuticos representa una parte importante de nuestro negocio, pero también tocamos automoción en importaciones, y no cerramos la puerta a la mercancía general. No nos encasillamos en un solo sector”, resume Martínez.

En cuanto a la actividad logística, que representa algo más del 20% de su facturación, está centralizada en unas instalaciones de 10.000 m2 de superficie. “A día de hoy tenemos la logística **full**”, asegura el CEO de ILS. Por ello, ya tienen en marcha un proyecto para la construcción de un nuevo almacén logístico de 20.000 metros cuadrados, que estará operativo en el primer trimestre de 2023. “Hemos apostado fuerte para poder crecer en el área de logística”, apunta.



DE CARA A 2022, ILS SERVICIOS LOGÍSTICOS MANTIENE SU HOJA DE RUTA: "CADA AÑO NOS PLANTEAMOS CRECER, PERO NOS GUSTA IR PASO A PASO"

Además, la compañía comenzará a realizar pruebas con semirremolques frigoríficos: "Nuestros clientes de farma nos lo han demandado y vamos a hacer una primera incursión en esta especialidad de la mano de Krone, que es nuestro proveedor exclusivo de semirremolques".

SIN PROBLEMAS PARA ENCONTRAR CONDUCTORES ACTUALMENTE

Inevitablemente, cuando se habla de ampliaciones de flota, viene a la cabeza uno de los principales problemas que azota a muchas empresas del sector: la escasez de chóferes. "Actualmente no estamos teniendo problemas para encontrar conductores", comenta Martínez, que reconoce no saber con precisión dónde está el secreto de este éxito, aunque sí deja algunas pistas: "creo que no pagamos más que el resto. Quizás el trato humano es el elemento diferenciador, intentamos que se sientan valorados en todo momento y estén totalmente integrados en nuestro proyecto".

Además, el tipo de rutas que realiza ILS permite que los conductores pasen prácticamente todos los fines de semana en casa. "Nuestros chóferes cuando salen, ya saben cuándo van a regresar", puntualiza.

UN AÑO PARA ENMARCAR

A la hora de hacer balance del ejercicio que acaba de concluir, Josep María se muestra rotundo: "Ojalá todos los años sean así. Nos ha ido muy bien, teníamos previsto crecer un 13% y el ejercicio se ha cerrado con un incremento de la actividad del 30%".

De cara a 2022, la hoja de ruta se mantiene: "Cada año nos planteamos crecer, pero nos gusta ir paso a paso". Su apuesta por un servicio de calidad les ha permitido ampliar su cartera de clientes y esperan aumentar su facturación un 10% durante este ejercicio. Los responsables de ILS Servicios Logísticos anticipan que 2023 supondrá un punto de inflexión porque la puesta en marcha de sus nuevas instalaciones les permitirá retomar la senda del crecimiento en el área logística, y también tendrá efectos positivos en el transporte de mercancías.

CASI UN CENTENAR DE VEHÍCULOS

Durante los últimos años su flota no ha dejado de crecer y lo seguirá haciendo en los próximos meses. En la actualidad está compuesta por 31 tractoras propias y 50 semirremolques, pero ILS Servicios Logísticos también tiene ambiciosos planes a corto plazo: "vamos a incorporar 15 semirremolques y cinco tractoras de la nueva Gama T de Renault Trucks de modo inminente, y durante los próximos meses se sumarán más de una decena de tractoras".



Josep María Martínez, CEO de ILS Servicios Logísticos.

MOTOR TÀRREGA TRUCKS: "TODO SON FACILIDADES"

El distribuidor autorizado de Renault Trucks en las provincias de Barcelona, Gerona y Lérida, ha sido el encargado de entregar los nuevos camiones a ILS Servicios Logísticos. Ambas compañías han encontrado una sintonía perfecta: "El servicio es muy bueno. Todo son facilidades a la hora de hacer el mantenimiento de los vehículos", destaca Josep María Martínez, CEO de ILS.

Después de pasar la mayor parte de la semana recorriendo Europa, los camiones de ILS suelen llegar a su base los viernes al mediodía y los domingos deben estar preparados para retomar la actividad. La flexibilidad de Motor Tàrrega Trucks permite obrar el 'milagro': "Ellos siempre nos buscan un hueco para realizar el mantenimiento. Es algo muy importante para nosotros porque se evitan pérdidas de tiempo innecesarias", señala Martínez.



EL GRAN PROBLEMA ES QUE "NUESTRO SECTOR LO ACEPTA TODO Y NO DEBEMOS CEDER SIEMPRE NOSOTROS. ES NECESARIO HACER LA REFLEXIÓN CON EL CLIENTE"



La actividad logística de ILS se verá reforzada en 2023 con la inauguración de unas nuevas instalaciones de 20.000 metros cuadrados.



"ERA NECESARIO HACER UNA REFLEXIÓN EN EL SECTOR"

Sobre la situación que vive el sector y que desembocó en una amenaza de paro patronal en la recta final del pasado año, Josep María considera que "era necesario hacer una reflexión en el sector del transporte". Entre las problemáticas, destaca la necesidad de que se aplique la cláusula de combustible recogida en los contratos de transporte. "En Alemania, negocias y se aplica de forma automática, sin necesidad de discutir nada. En España, eso es prácticamente inviable", lamenta. También considera fundamental regular la carga y descarga de la mercancía por parte de los conductores. "Yo veo bien que se prohíba porque no es su trabajo", sentencia.

Por último, desea que tras los acuerdos alcanzados entre el CNTC y el Ministerio de Transportes también se produzcan cambios en los tiempos de espera. "En Alemania, te dan una hora para descargar y cumplen. Aquí por desgracia el panorama es muy distinto", explica.

A su juicio, el gran problema es que "nuestro sector lo acepta todo y no debemos ceder siempre. Es necesario hacer la reflexión con el cliente". Desde ILS consideran que los acuerdos de diciembre pueden servir para iniciar un proceso de cambio en el sector y lanzan una petición: "esperamos que se conviertan en una realidad y que realmente se cumplan."

"NOSOTROS NO ESTAMOS TENIENDO NINGÚN PROBLEMA PARA ENCONTRAR CONDUCTORES ACTUALMENTE"

RENAULT TRUCKS, UN ALIADO DE EXCEPCIÓN



“En nuestros orígenes no existía relación con Renault Trucks”, reconoce Josep María Martínez, CEO de ILS, pero tras realizar las primeras pruebas con camiones del fabricante francés surgió el flechazo: “los resultados nos llevaron a confiar en ellos. La relación calidad-precio y sus consumos están en línea con lo que buscamos”.

Además, Martínez destaca la buena respuesta de los vehículos: “hace algo más de un año que llegaron a nuestra flota y no hemos tenido ninguna incidencia. Eso es muy importante para cualquier empresa”. Y añade que el grado de satisfacción de los chóferes “es muy elevado”.

Esta buena experiencia ha llevado a la compañía gerundense a mantener su confianza en Renault Trucks. Acaba de incorporar a su flota camiones de la nueva Gama T, que tras su reciente evolución han reducido su consumo y ofrecen mayor tiempo de disponibilidad gracias a la conectividad. Además,



LA RELACIÓN ENTRE ILS Y RENAULT TRUCKS COMENZÓ HACE POCO MÁS DE UN AÑO, Y UN TERCIO DE SU FLOTA YA ESTÁ COMPUESTA POR CAMIONES DE LA FIRMA FRANCESA. “CREO QUE PODEMOS CRECER JUNTOS. ESTAMOS EN NEGOCIACIONES PARA ADQUIRIR MÁS CAMIONES”, SEÑALA JOSEP MARÍA MARTÍNEZ, CEO DE ILS SERVICIOS LOGÍSTICOS

cuentan con destacadas novedades en el exterior (faros LED más estilizados, nuevo diseño de la parrilla abatible...) y en el interior (nueva columna de dirección con orientación multidireccional, asientos y litera más confortables...)

Las cinco unidades adquiridas por ILS están equipadas con motor de 13 litros y 480 CV, y tienen una configuración poco frecuente en nuestro país: la altura de su quinta es excepcionalmente baja (856 mm). “Vamos a tres metros de altura interior y adquirimos camiones con chasis bajo para no sobrepasar la altura máxima permitida”, explica Martínez.

ILS también tiene contratado el servicio de reparación y mantenimiento de Renault Trucks, el sistema de gestión de flotas Optifleet y Predict. En relación con este último sistema, se muestra muy satisfecho porque “cuando han detectado que se podría producir algún pequeño problema, desde el taller nos han avisado y gracias a la anticipación se ha evitado una parada imprevista”.



DIGITALIZACIÓN: ASÍ PUEDES INCREMENTAR TU RENTABILIDAD

A LOS ESFUERZOS DE LOS FABRICANTES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES SE SUMAN PROGRAMAS COMO KIT DIGITAL

LA EXCESIVA ATOMIZACIÓN DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA EN NUESTRO PAÍS HA SUPUESTO HISTÓRICAMENTE UN OBSTÁCULO IMPORTANTE A LA HORA DE APOSTAR POR LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS

Durante los últimos años, la dimensión de las principales empresas de transporte no ha dejado de crecer y también se ha incrementado la competitividad: los esfuerzos están enfocados a ofrecer el mejor servicio al menor coste. Competir con herramientas “tradicionales” ha dejado de ser una opción; es necesario recurrir a las últimas innovaciones tecnológicas para sobrevivir en la jungla del transporte.

KIT DIGITAL

La pandemia causada por la expansión del COVID19 ha supuesto un punto de inflexión, pero los datos reflejan que aún hay mucho camino por recorrer: sólo un 36% de las compañías del ámbito de la logística y el transporte ha comenzado el proceso digitaliza-



ción, según una encuesta realizada por YouGov para Teamviewer. Sin embargo, España está por encima de la media europea en este aspecto, que se sitúa en un 33%.

Las principales barreras que existen para iniciar ese proceso de digitalización son el tiempo y los costes. En relación con la segunda cuestión, hay buenas noticias para las pymes de nuestro país. El Gobierno ha puesto en marcha la iniciativa Kit Digital, que tiene como objetivo subvencionar la implantación de soluciones digitales disponibles en el mercado para conseguir un avance significativo en el nivel de madurez digital. Las soluciones digitales que proporciona el Kit Digital están orientadas a las necesidades de pequeñas y medianas empresas, y trabajadores autónomos, que pertenezcan a cualquier sector o tecnología de negocio.

MUCHAS VENTAJAS

En España, el trabajo en la nube y la ciberseguridad son las dos claves principales en el proceso de digitalización con porcentajes que superan el 80%. Aunque el Big Data sea otra pata importante de esa transformación con un 71%.

Respecto a las ventajas que genera la digitalización, los participantes españoles han destacado que esperan mejoras en la eficacia (89%), la flexibilidad (87%) y la reducción de costes (86%), según recoge la mencionada encuesta.

SOLUCIONES DIGITALES

Sin lugar a duda, la flota es una parte esencial del negocio en una empresa de transporte. En este ámbito, los fabricantes de vehículos industriales trabajan desde hace años para poner en manos de los transportistas múltiples soluciones digitales que se adaptan a los distintos perfiles de empresa y que pueden suponer un impulso definitivo para su actividad.

MAN INICIÓ SU APUESTA POR DIGITALIZAR EL SECTOR DEL TRANSPORTE HACE MÁS DE UN LUSTRO. CON LA LLEGADA DE LA NUEVA GENERACIÓN DE CAMIONES, SU OFERTA DIGITAL SE HA AMPLIADO

MAN APUESTA POR LA DIGITALIZACIÓN

MAN DigitalServices y la plataforma RIO son la apuesta del constructor alemán para facilitar el desembarco en el mundo digital. Hacen posible realizar una gestión eficiente de la flota de un modo sencillo, gracias a sus servicios de seguimiento de vehículos, gestión del mantenimiento, y optimización del rendimiento de vehículos y conductores, entre otros.



MAN Perform proporciona información relevante acerca del estilo de conducción de los conductores. De esta forma, los gestores de flotas obtienen un resumen detallado del modo de conducción, ya que la información del rendimiento que registra el vehículo se puede usar para comparar de manera objetiva el rendimiento de los conductores. Ofrece la posibilidad de que el conductor reciba formación vía telefónica directamente en la cabina con la ayuda de un ProfiDrive.



Otro factor clave del éxito empresarial es la planificación previsor del mantenimiento. Mediante la información facilitada por MAN ServiceCare, que es totalmente gratuita, el taller de MAN proporciona asistencia para el análisis del vehículo, la coordinación y la gestión de las fechas de mantenimiento. En la plataforma RIO, el gestor de flotas recibe información sobre el estado actual del mantenimiento, así como sobre las próximas citas y los componentes del vehículo que hay que reparar.



MAN Now ofrece un nivel más en la gestión digital de los vehículos en la nueva generación de camiones MAN. El nuevo servicio digital permite equipar los camiones con funciones adicionales sin tener que llevar los vehículos al taller. Las funciones se actualizan online de forma sencilla a través de un smartphone. Hay varias aplicaciones disponibles:

- "OnlineTraffic" ofrece gratuitamente al conductor datos en tiempo real sobre la situación del tráfico que ayudan a evitar atascos.
- "MapUpdate" proporciona apoyo adicional con la información cartográfica más reciente. Se pueden incluir rápidamente en la navegación las obras y los cortes de carreteras.
- "MAN Language Package Mediasystem" permite incluir más idiomas. Resulta ideal para flotas con conductores de nacionalidades diferentes.



La aplicación MAN Driver ayuda a los conductores de camiones en sus tareas diarias y les proporciona asistencia fiable en caso de avería. Hace posible la conexión entre conductor, gestor de flotas y taller para dar respuesta de forma ágil a cualquier necesidad.



UN ÁNGEL DE LA GUARDA EN LA CARRETERA

SERVICIO DE ASISTENCIA 24 H DE MERCEDES-BENZ TRUCKS

DESPUÉS DE RECORRER MILES DE KILÓMETROS, ES INEVITABLE QUE LAS INCIDENCIAS HAGAN ACTO DE PRESENCIA. EN MUCHAS OCASIONES SUCEDEN EN LOS MOMENTOS MÁS INOPORTUNOS Y ES ESENCIAL CONTAR CON EL MEJOR COMPAÑERO DE VIAJE PARA MINIMIZAR SUS CONSECUENCIAS

Desde hace años Mercedes-Benz viene trabajando intensamente para ofrecer la mejor asistencia a los profesionales del transporte y los datos muestran que lo ha conseguido: su servicio de asistencia 24 horas consigue que casi 9 de cada 10 camiones que se averían en carretera puedan continuar su viaje sin necesidad de pasar por el taller. “Seguimos trabajando para mejorar, nuestro objetivo sería alcanzar el 100%, pero evidentemente hay ocasiones en las que resulta imposible”, explica Alberto Merino, Gerente de Producto Postventa de Mercedes-Benz Trucks España. “Siempre trabajamos para poner al vehículo en carretera lo antes posible”, añaden los responsables de la coordinación del Servicio S24h.

Además, la mayoría de ese poco más del 10% de camiones que tienen que ser reparados en un taller vuelven a estar a operativos en menos de 8 horas.

UN ENGRANAJE PERFECTO

Cuando se detecta alguna incidencia en el vehículo, el chófer o el jefe de flota tan solo deben contactar Centro de Atención al Cliente (CAC) de Mercedes-Benz Trucks (00800 5 7 777 777 o +34 91 375 41 23), que está disponible las 24h del día, los 365 días del año, para casos nacionales e internacionales.



Desde las instalaciones ubicadas en Maastricht (Holanda), **un operador le atenderá** y recopilará una serie de datos (vehículo, lugar de la avería, descripción de la avería...) y gestionará la asistencia con un técnico cualificado de la red de talleres Mercedes-Benz.



En unos pocos minutos, el servicio técnico más cercano al lugar de la avería recibe toda la información facilitada por el cliente y **un técnico se pone en camino para resolver la incidencia a la mayor brevedad posible**. A través de la aplicación M4T el técnico actualiza la información sobre la asis-

“LOS TRANSPORTISTAS TIENEN LA TRANQUILIDAD DE QUE VAMOS A OFRECERLES SOLUCIONES OPTIMAS EN CUALQUIER CARRETERA DEL CONTINENTE EUROPEO EN TIEMPOS MUY REDUCIDOS”

tencia y el estado de la reparación. El cliente conoce todos los detalles de manera instantánea a través de un enlace que previamente ha recibido por sms. “Consideramos muy importante que la información fluya”, apuntan desde la marca.



En la gran mayoría de las ocasiones, los técnicos de Mercedes-Benz Trucks consiguen solucionar las averías ‘in situ’ y el camión puede continuar con su ruta.

Además, si no es posible realizar una reparación definitiva en carretera, hay ocasiones en las que se puede hacer una reparación provisional para que el cliente pueda entregar la carga, y luego pasar por taller a reparar. En la firma alemana son conscientes de los plazos tan ajustados con los que se trabaja en el sector del transporte de mercancías por carretera y trabajan para convertirse en sus mejores aliados.



Además, si el cliente dispone de una tarjeta gratuita Mercedes ServiceCard, se facilita en gran medida la gestión del

Servicio 24 horas porque permite autorizar de forma automática una garantía de pago para la asistencia.

CLAVE DEL ÉXITO

A la hora de señalar los aspectos que han convertido el Servicio de Asistencia 24 horas de Mercedes-Benz Trucks en un referente, sus responsables destacan la elevada cualificación de los técnicos de

MERCEDES-BENZ UPTIME: UN PASO POR DELANTE



Mercedes-Benz Uptime es una innovación en el servicio posventa que **aumenta la fiabilidad y la rentabilidad de las flotas**. Si un camión Mercedes-Benz con el servicio Uptime contratado detecta un riesgo de avería que pueda desembocar en una inmovilización, el sistema envía una alerta al CAC, que automáticamente contacta con el cliente para ver si quiere activar un S24h o una visita a taller y evitar de esta forma paralizaciones imprevistas.

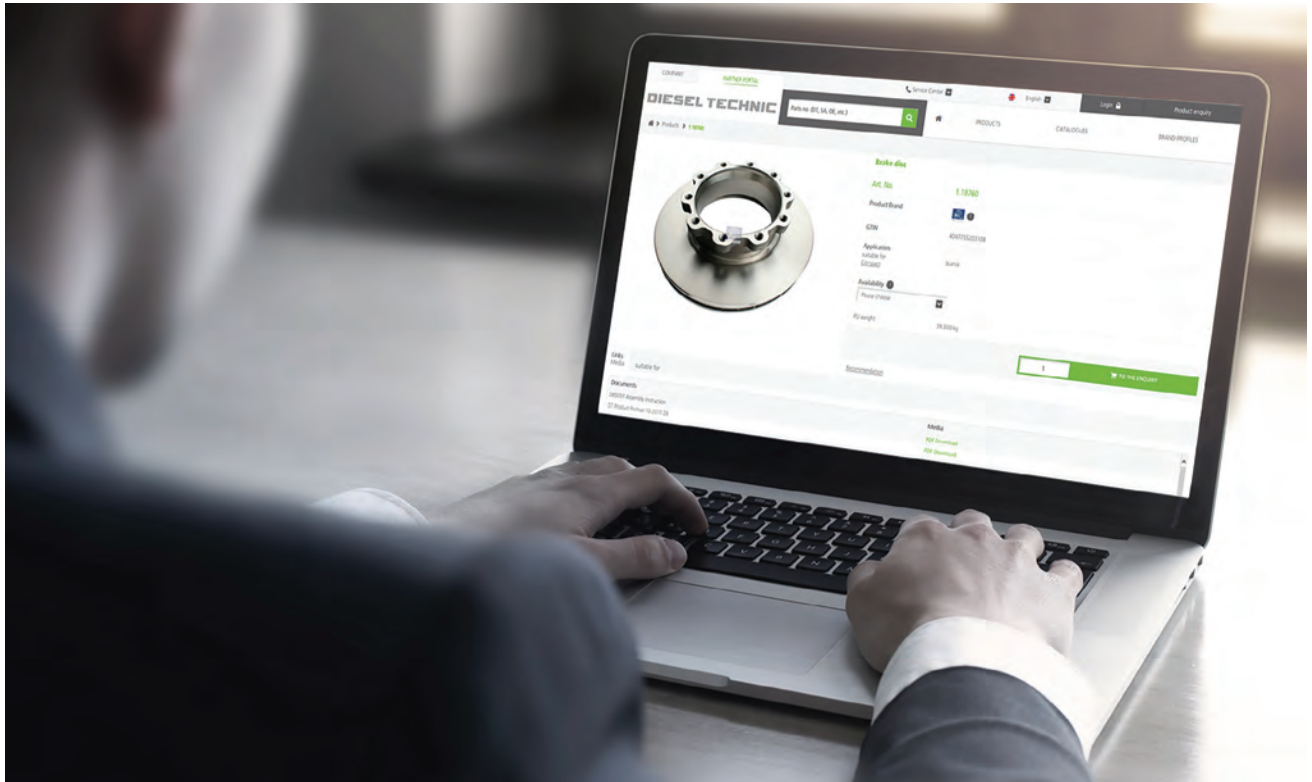
Desde su nacimiento, Uptime ha permitido incrementar el tiempo de disponibilidad de los camiones, gracias también a funcionalidades como la gestión de los mantenimientos y los avisos en tiempo real. “Muchas marcas ofrecen servicios de conectividad, pero no cuentan con las funcionalidades que tenemos nosotros”, destaca Alberto Merino.

la marca, y la amplitud de la red, que les permite ofrecer una respuesta ágil tanto en España como en el resto de Europa. “Los transportistas tienen la tranquilidad de que vamos a ofrecerles soluciones optimas en cualquier carretera del continente europeo en tiempos muy reducidos”, aseguran desde Mercedes-Benz Trucks en nuestro país.

Para consolidar este éxito, la marca continúa trabajando para ampliar el número de puntos de servicio. En la actualidad cuenta con 81 en nuestro país y más del 60% presta servicio de asistencia 24 horas.



EL SERVICIO DE ASISTENCIA 24 HORAS DE MERCEDES-BENZ TRUCKS CONSIGUE QUE 9 DE CADA 10 CAMIONES QUE SE AVERÍAN EN CARRETERA PUEDAN CONTINUAR SU VIAJE SIN NECESIDAD DE PASAR POR EL TALLER



SIMPLIFICA TUS COMPRAS DE RECAMBIOS GRACIAS A DIESEL TECHNIC

TALLERES Y FLOTAS PUEDEN COMPRAR A SU DISTRIBUIDOR HABITUAL UTILIZANDO SU PARTNER PORTAL

LA SOLUCIÓN QUE DIESEL TECHNIC PROPONE PARA SIMPLIFICAR LA ADQUISICIÓN DE LOS RECAMBIOS NECESARIOS PARA EFECTUAR REPARACIONES Y MANTENIMIENTOS COMPLETOS ES UTILIZAR SU PARTNER PORTAL

El líder mundial del recambio alternativo para vehículos comerciales ofrece en su Partner Portal toda la gama completa de sus marcas DT Spare Parts y SIEGEL Automotive. A través de su buscador, con más

de 10 millones de cruces de referencias y múltiples opciones de búsqueda e identificación, permite el acceso libre, gratuito e inmediato a toda la información sobre más de 41.000 productos, con sus imágenes, aplicaciones, características, instrucciones de montaje, e incluso la disponibilidad en los diferentes almacenes situados por todo el mundo.

TALLERES, FLOTAS Y MINORISTAS PUEDEN USARLO PARA COMPRAR A SU DISTRIBUIDOR HABITUAL

Los socios distribuidores del grupo alemán pueden utilizarlo como si fuera su propia tienda online, de tal forma para que, concediendo accesos a sus clientes —ya sean talleres, flotas, o minoristas—, estos pueden ver precios y realizar pedidos.

Esta operativa simplifica mucho los procesos y ahorra tiempo en la obtención de información. Elimina la gestión de consultas y ofertas previos

DIESEL TECHNIC

al pedido y el tránsito de la mercancía. Además, con su amplia gama de productos es posible efectuar reparaciones completas, lo que hace que disminuya el número de expediciones porque no es necesario recurrir a terceros, y se logra que el vehículo permanezca parado el menor tiempo posible.

En cualquier caso, siempre es el distribuidor autorizado quien se encarga de la autorización del acceso y de la comercialización de los productos de DIESEL TECHNIC.

BENEFICIOS PARA TODOS

Aunque no hay cambios en la cadena comercial, el Partner Portal descarga al distribuidor de muchas tareas que pasan a ser automatizadas. Esto le permite concentrarse en las tareas que realmente exigen su participación. Le ahorra tiempo para en-

DIESEL TECHNIC OFRECE EN SU PARTNER PORTAL TODA LA GAMA COMPLETA DE RECAMBIOS ALTERNATIVOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES DE SUS MARCAS DT SPARE PARTS Y SIEGEL AUTOMOTIVE

AQUELLOS INTERESADOS EN APROVISIONARSE UTILIZANDO EL PARTNER PORTAL PUEDEN CONTACTAR CON SU DISTRIBUIDOR HABITUAL O REALIZAR LA CONSULTA EN EL FORMULARIO DE CONTACTO DE WWW.DIESELTECHNIC.COM

enfocarse en lo que realmente aporta valor añadido. Así se hace más competitivo, más dinámico y, sobre todo, ofrece un servicio ágil y flexible que está disponible las 24 horas de cualquier día de la semana.

Numerosos clientes recurrentes de los distribuidores de DIESEL TECHNIC —como otras tiendas, o grandes talleres y flotas—, ya están utilizando masiva y exitosamente su Partner Portal para agilizar su aprovisionamiento de recambios. De esa forma también se aprovechan de las ventajas de una de las logísticas más avanzadas del Aftermarket gracias a sus modernos almacenes estratégicamente ubicados en centros logísticos de primer orden en todo el mundo. Por ejemplo, desde Madrid son capaces de expedir complicados pedidos realizados a última hora del día y ponerlos en cualquier punto de la península a la mañana siguiente.

¡Aprovecha al máximo las ventajas de un experto en recambios, logística y comercio electrónico!

Aquellos interesados en aprovisionarse utilizando el Partner Portal pueden contactar con su distribuidor habitual o realizar la consulta en el formulario de contacto de www.dieseltechnic.com

Partner Portal disponible en:
<https://partnerportal.dieseltechnic.com>





E100: A LA CONQUISTA DEL MERCADO ESPAÑOL

OFRECE SOLUCIONES PARA APOYAR A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE EN SU DÍA A DÍA

EL PRODUCTO MÁS DESTACADO DE E100 ES SU TARJETA DE COMBUSTIBLE, QUE DA ACCESO A MÁS DE 20.000 GASOLINERAS EN EUROPA Y ASIA

La tarjeta E100 no sólo permite repostar más barato. Con ella se pueden pagar los peajes de 28 países, adquirir la devolución del IVA e impuestos especiales, pagar los túneles y aparcamientos. Ha sido desarrollada para convertirse en una herramienta multifuncional que no sólo acompaña al conductor en su viaje, sino que también da soporte en el funcionamiento de la empresa

“Para facilitar la vida a las empresas de transporte y a sus conductores, hemos puesto a la disposición del cliente dos herramientas. La primera es una aplicación móvil que permite al conductor planificar su ruta, incluyendo las gasolineras de mejor precio. La segunda consiste en una cuenta de cliente on-line, la cual da acceso a todas las transacciones realizadas por los conductores y facilita la contabilidad. En lugar de docenas de facturas al mes, sólo se recibe una única factura colectiva en el sistema, para así obtener un control total de los gastos”, explican los responsables de e100.

155.000 CONDUCTORES UTILIZAN LA TARJETA E100
Con base operativa en Varsovia (Polonia) el negocio de esta compañía se ha expandido rápidamente para cubrir los mercados de Europa Oriental y Central y, seguidamente, de Europa Occidental y Asia. En la actualidad, 155.000 conductores utilizan la tarjeta



E100 cada día, repostando con ella en gasolineras de 37 países de Europa y Asia.

Además, celebró 2021, el año de su vigésimo aniversario, con un récord de ventas y un incremento de su plantilla, que ya cuenta con más de 1.000 profesionales.

YA EN ESPAÑA

Durante el pasado ejercicio, E100 comenzó su andadura en nuestro país con la apertura de una oficina para dar respuesta al incesante crecimiento de su red de clientes en España.

Actualmente, con la tarjeta E100, los profesionales del transporte por carretera españoles pueden repostar en una red de 660 estaciones en todo el país y en 20.000 puntos de Europa y Asia. "Trabajamos constantemente para ampliar nues-

EN LA ACTUALIDAD, 155.000 CONDUCTORES UTILIZAN LA TARJETA E100 CADA DÍA, REPOSTANDO CON ELLA EN GASOLINERAS DE 37 PAÍSES DE EUROPA Y ASIA

"QUEREMOS QUE LOS VIAJES CON NOSOTROS SEAN ININTERRUMPIDOS, DE MODO QUE LAS TARJETAS E100 SE UTILICEN ALLÍ DONDE EL CONDUCTOR NECESITE REPOSTAR Y REALIZAR OTROS SERVICIOS", EXPLICA DAVID PERRAMON, DIRECTOR GENERAL DE E100 IBERIA

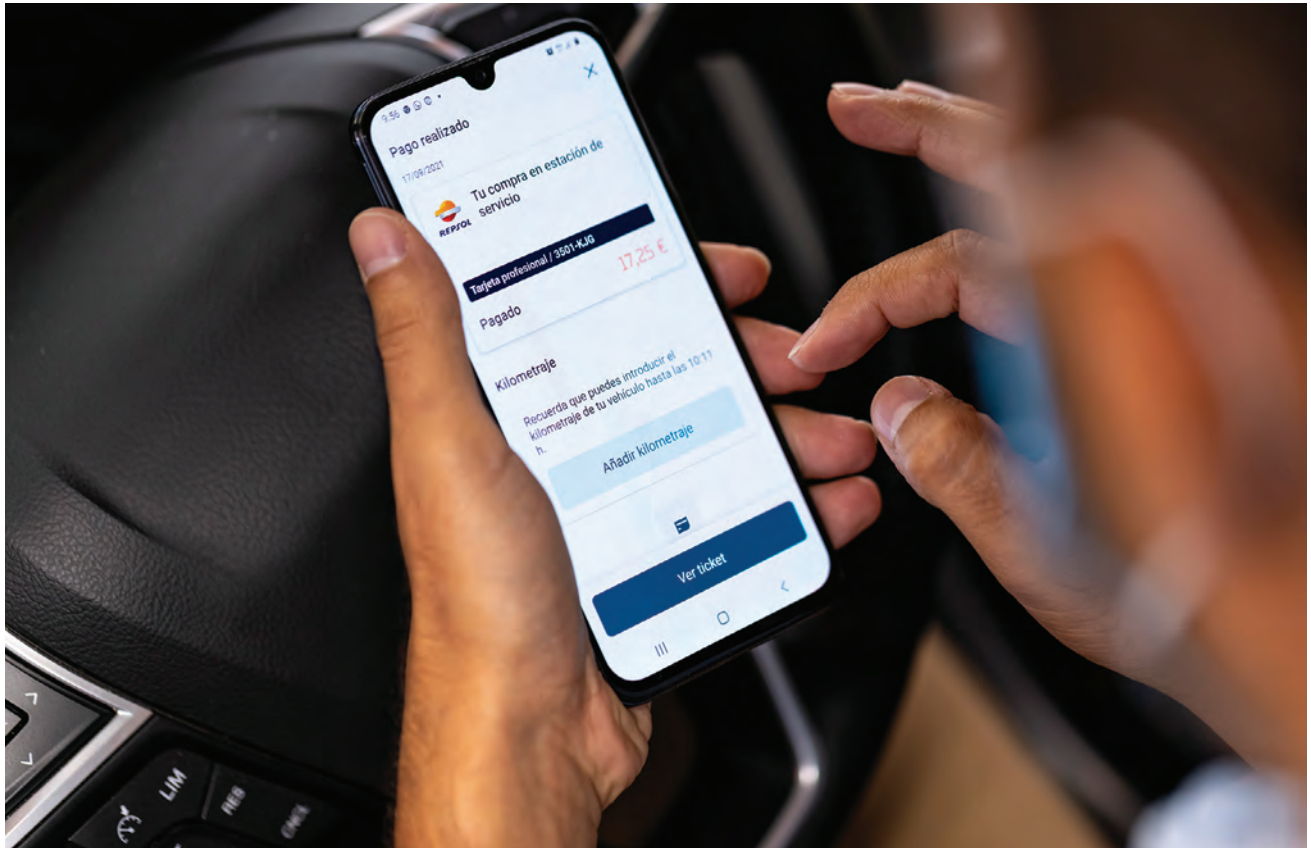
tra red, el objetivo es aumentar la cuota en el mercado español y que E100 se convierta en una marca reconocible y valorada, la cual sea escogida por los consumidores en primer lugar", asegura David Perramon, Director General de E100 Iberia.

RESPUESTAS A LAS NECESIDADES DE LOS TRANSPORTISTAS

Una amplia disponibilidad de servicios y la multifuncionalidad: estas son las dos características clave que hacen que su oferta resulte atractiva. "Queremos que los viajes con nosotros sean ininterrumpidos, de modo que las tarjetas E100 se utilicen allí donde el conductor necesite repostar y realizar otros servicios", explica Perramon.

Dispositivos como el e-Box (dispositivo multifuncional para los peajes) o los servicios de reembolso del IVA y de los impuestos especiales son dos herramientas de gran utilidad para los transportistas. "Damos respuesta a sus necesidades y continuaremos con este enfoque en los próximos años", anticipan desde E100.





REPSOL: EFICIENCIA, COMODIDAD Y SEGURIDAD PARA LOS TRANSPORTISTAS

LA COMPAÑÍA SITÚA EN EL CENTRO DE SU ESTRATEGIA A LOS CLIENTES

SOLRED OFRECE UN GRAN ABANICO DE TARJETAS, DISPOSITIVOS Y TECNOLOGÍA PARA AYUDAR A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE A OPTIMIZAR SU PRODUCTIVIDAD Y QUE SU OPERATIVA SEA MÁS SEGURA

El cliente profesional es cada vez más digital y exigente y demanda seguridad y sostenibilidad”, aseguran los responsables de Repsol. En esta línea, una de sus grandes apuestas es Waylet, la app de fidelización y pago, que fue presentada a mediados de 2017 y cuenta ya con 3 millones de usuarios. Posteriormente, a finales de 2019, Waylet incorporó la digitalización de las tarjetas profesionales Solred,

con la que sus clientes pueden pagar en las más de 3.500 estaciones de servicio que Repsol tiene a nivel nacional. “Además, con el servicio de pago en surtidor de Waylet habilitado en más de 1.000 estaciones de servicio, los clientes no tienen que bajarse del vehículo para pasar por caja y pueden pagar desde el vehículo”, destacan. También, pueden imputar los km desde la app de una manera más cómoda, permitiendo registrarlos hasta 15 minutos después del pago, así como consultar sus tickets de compra e histórico de repostajes directamente desde la aplicación.

Gracias a Waylet, pueden pagar de una manera más rápida, cómoda y segura con su tarjeta Solred, manteniendo además todos sus descuentos y sin ningún coste adicional.

PROTECCIÓN CONTRA EL FRAUDE

En términos de seguridad, Waylet aporta un salto diferencial en cuanto al control sobre el consumo, así

EN 2019, LA APP DE FIDELIZACIÓN Y PAGO WAYLET INCORPORÓ LA DIGITALIZACIÓN DE LAS TARJETAS PROFESIONALES SOLRED, CON LA QUE SUS CLIENTES PUEDEN PAGAR EN LAS MÁS DE 3.500 ESTACIONES DE SERVICIO EN ESPAÑA

como una mayor protección contra el fraude. Debido a que hay un usuario registrado en la app, sabemos quién paga cada operación. “Cuando se efectúa el pago con una tarjeta profesional física, no queda constancia de quién realiza esa operación. Gracias a Waylet, somos capaces de informar a la empresa del teléfono que efectúa cada repostaje. A través de nuestro entorno privado Solred Directo, informamos a nuestros clientes de todo el detalle de cada operación, incluyendo ahora este campo adicional con los datos del teléfono móvil que efectúa un pago digital”, explican.

Además, hablando de seguridad, todas las operaciones que se realizan con una tarjeta profesional en Waylet van preautorizadas por un pin que el usuario configura en la app, evitando que se realicen pagos en caso de robo o extravío del teléfono móvil.

Desde un punto de vista de organización y distribución de tarjetas, y también relacionado con la seguridad, la aplicación aporta la flexibilidad que los clientes profesionales necesitan por su propia dinámica de rotación. “Muchas veces, un mismo vehículo lo conducen varios conductores diferentes y en ocasiones esto produce que la tarjeta física esté pasando de mano en mano o quede en la guantera del vehículo. Gracias a Waylet, cada conductor puede vincular la misma tarjeta en su móvil haciendo la operativa mucho más segura y sencilla. De la misma manera que un mismo conductor utiliza diferentes vehículos, puede tener más de una tarjeta Solred en su app Waylet”, exponen desde Solred.

USO CASI INMEDIATO

Hay una ventaja que los profesionales valoran muy significativamente: la facilidad para la distribución de



Los transportistas pueden pagar con las tarjetas profesionales Solred en más de 3.500 estaciones de servicio que Repsol tiene a nivel nacional.

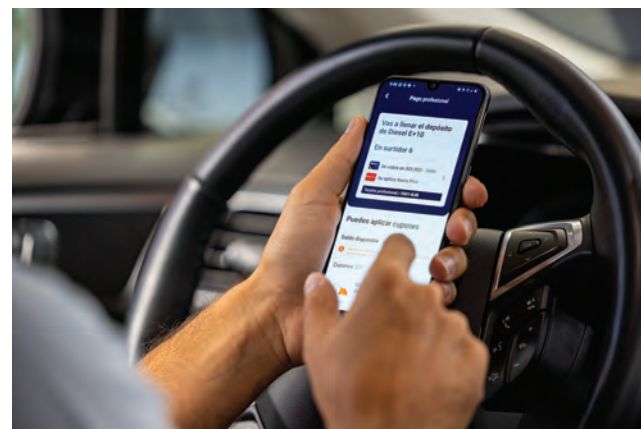
sus tarjetas. Gracias a Waylet y en unas horas desde que una tarjeta Solred se da de alta, el conductor ya puede pagar con ella utilizando la app sin necesidad de esperar a recibirla físicamente. Además, la logística de la distribución de la tarjeta desaparece evitando, si los clientes lo desean, tener que distribuirla físicamente a sus diferentes delegaciones y centros. “Al final lo que conseguimos es acotar los tiempos desde el momento de contratación al momento de uso de la tarjeta”, destacan.

SOLRED DIRECTO MARCA LA DIFERENCIA

Esta plataforma de gestión privada que Solred pone a disposición de sus clientes profesionales de manera totalmente gratuita facilita de manera online toda la información de sus movimientos y facturas. Permite, entre otras muchas funcionalidades, dar de alta tarjetas, pasar a facturación electrónica, realizar bloqueos, consultar límites...

Relacionado con Waylet, Solred Directo facilita la gestión de altas, bajas y modificaciones de tarjetas digitalizadas en la app, agilizando las tareas de gestión y aportando una visibilidad completa sobre la operativa de su flota. “En línea con nuestra estrategia digital, además estamos ultimando el lanzamiento de una nueva funcionalidad dentro de Solred Directo que saldrá próximamente y creemos será de gran valor añadido para la gestión de las flotas de nuestros clientes profesionales”, anticipan.

“APOSTAMOS POR EL DESARROLLO DE NUEVAS SOLUCIONES QUE HAGAN MÁS EFICIENTES TANTO NUESTROS PROCESOS COMO LOS DE NUESTROS CLIENTES, CON LA ASPIRACIÓN DE OFRECERLES UNA AMPLIA GAMA DE SERVICIOS Y AYUDARLES EN LA OPTIMIZACIÓN DE SU DÍA A DÍA”, ASEGURAN DESDE SOLRED



SECCIÓN OFICIAL Y PERMANENTE DE COMUNICACIÓN DE



MEJOR DE LO ESPERADO

LEVE RECUPERACION DEL MERCADO DE FABRICACION DE CARROCERIAS DE VI

2021 SE PRESENTABA COMO UN AÑO COMPLICADO Y EXTRAÑO, CON INCÓGNITAS IMPOSIBLES DE RESOLVER PORQUE NOS FALTABAN ECUACIONES

Si bien es cierto que empezamos 2021 advirtiendo que las previsiones de crecimiento del PIB para nuestro país en el ejercicio se estaban reduciendo (arrancaron con estimaciones de crecimiento en el entorno del 9,5% y han acabado en el 4,5%), la demanda de vehículos existía y se ha mantenido. Era complicado recuperar un 20% de caída respecto a la era pre pandemia pero con una economía en fase creciente, se esperaba una lenta recuperación.

UN CRECIMIENTO DEL 12%

Y efectivamente, en 2021 hemos mejorado las cifras de 2020, creciendo de media un 12%, algo que se antojaba muy difícil dado que en la coctelera de complicaciones se habían incluido varios ingredientes pandémicos como son la rotura de stock de muchos materiales (incluidos vehículos) y su encarecimiento por la reactivación mundial de la demanda (sin mencionar otros factores de carácter geopolítico o estratégico).

Es evidente que los datos que a esta colaboración traemos se deben leer de lejos y de cerca porque el 12% de crecimiento es un cierto espejismo. Si miramos las cifras por sectores y comparamos con las previas a la pandemia, se identifica una notable caída en la demanda de vehículos isoterms, frigoríficos, botelleros, etc. respecto a 2019. Sólo algunos carrozados, con un crecimiento casi "dopado" han sido capaces de maquillar los resultados generales.

2021	Categoría de homologación				Total general
Carrocerías	M1	N1	N2	N3	
Ambulancia	1786	0	0	0	1786
Basurero	0	42	71	494	607
Botellero	0	95	167	6	268
Caja abierta		2709	274	628	3611
Caja cerrada	0	2.357	422	168	2947
Cisterna	0	15	47	297	359
Frigorífico	0	1.590	411	457	2458
Grúa	0	92	7	13	112
Hormigonera	0	0	0	277	277
Isotermo	0	114	25	29	168
Jaula	0	74	10	26	110
Plataforma	0	229	18	105	352
Portacontenedores	0	148	104	619	871
Portavehículos	0	88	326	171	585
Servicio contra incendios	0	2	46	169	217
Silo	0	0	1	53	54
Vivienda	6284	0	0	0	6284
Volquete de canteras	0	1127	139	394	1660
Total general	8070	8682	2068	3906	22726

ASCATRAVI analiza de forma trimestral (desde hace más de dieciséis años) y comparte con los lectores de Transporte 3 los datos de matriculaciones de vehículos rígidos (no se incluyen ni remolques ni semirremolques), carrozados o transformados por un carrocerero que publica la Dirección General de Tráfico.

Las tablas de análisis que puedes consultar en esta colaboración se confeccionan en base a tres tipos de categorías de vehículos que se definen según la Masa Máxima Técnica Admisible de cada uno y el carrozado o transformación que les caracteriza. Las categorías son las siguientes:

- N1: Vehículos cuya MMTA no sea superior a 3,5 toneladas.
- N2: Vehículos cuya MMTA sea superior a 3,5 toneladas pero no a 12 toneladas.
- N3: Vehículos cuya MMTA sea superior a 12 toneladas.

PLANES DE AYUDA

No tenemos una bola de cristal para este año que empieza, pero es importante que todos podamos hacer una mínima planificación. Actualmente las previsiones de crecimiento del PIB de España varían mucho en función de quien las haga y desde el 7,5% que puede estimar el gobierno al 4,5% que indican algunos especialistas económicos, nos quedaremos con este último como base para entender que este año es muy probable que recuperemos algunas cifras pre pandemia en varios sectores de carrozado.

Tenga el lector muy presente que la demanda va a crecer por la creación de diferentes planes de ayuda para la renovación de equipos y vehículos. La llegada de fondos europeos debe impulsar la renovación de estos para integrar unidades con nuevas tecnologías de generación de energía y propulsión más eficientes y menos contaminantes. Si este impulso se materializa y si la cadena de suministro es capaz de ponerse al día este año, las cifras de 2022 y 2023 nos pueden sorprender a todos. Dado que estamos inmersos en una sexta ola mundial, es clave para las empresas hablar con antelación con concesionarios y carroceros para planificar bien las renovaciones. Es muy importante no concentrar la demanda y romper la cadena de nuevo.

2021	Categoría de homologación				Total
	M1	N1	N2	N3	
Ambulancia	1422	0	0	0	1422
Basurero	0	10	60	450	520
Botellero	0	136	238	8	382
Caja abierta		1999	207	541	2747
Caja cerrada	0	1.978	448	147	2573
Cisterna	0	8	57	240	305
Frigorífico	0	1.674	506	547	2727
Grúa	0	67	6	15	88
Hormigonera	0	2	0	221	223
Isotermo	0	95	27	34	156
Jaula	0	58	14	33	105
Plataforma	0	107	17	112	236
Portacontenedores	0	115	98	543	756
Portavehículos	0	96	340	186	622
Servicio contra incendios	0	2	31	108	141
Silo	0	0	1	45	46
Vivienda	5937	0	0	0	5937
Volquete de canteras	0	757	87	397	1241
Total general	7359	7104	2137	3627	20227



EN 2021 HEMOS MEJORADO LAS CIFRAS DE 2020, CRECIENDO DE MEDIA UN 12%, ALGO QUE SE ANTOJABA MUY DIFÍCIL PORQUE EN LA COCTELERA DE COMPLICACIONES SE HABÍAN INCLUIDO DIVERSOS INGREDIENTES PANDÉMICOS COMO SON LA ROTURA DE STOCK DE MUCHOS MATERIALES (INCLUIDOS VEHÍCULOS) Y SU ENCARECIMIENTO POR LA REACTIVACIÓN MUNDIAL DE LA DEMANDA



UNA RECUPERACIÓN LENTA EN CASI TODOS LOS SECTORES

De las cifras se pueden sacar algunas conclusiones interesantes, como el notable crecimiento del carrozado de vehículos para el servicio contraincendios y ambulancias, debido en mayor medida a la renovación del parque actual dada la resolución de diferentes concursos públicos.

También nos encontramos con el aumento de matriculaciones de vehículos destinados a obras y servicios como los volquetes, las hormigoneras o las grúas, que tras sufrir el parón pandémico ha resurgido con la reactivación de un volumen importante de obras civiles.

Sorprende la caída continua del mercado frigorífico que puede explicarse por la escasez de ayudas a la renovación de este tipo de vehículos que disponen de un carrozado compuesto por un recinto isotérmico y un equipo de frío, que encarece su renovación. Es posible que la publicación de la Orden ICT/370/2021, de 14 de abril haya generado el adelanto en la renovación de los certificados ATP de unidades que en 2021 tenían menos de 15 años para prolongar su vida útil. Será entonces más probable que a partir de 2023 (o antes si llegan los incentivos) se genere una reactivación en la demanda.

Como conclusión a estas cifras, hay que decir que España sigue manteniendo un parque móvil de vehículos industriales muy antiguo (por encima de 12 años de media) y los futuros planes de ayuda se centran en subvencionar la compra de nuevos vehículos menos contaminantes y con mayores medidas de seguridad para los conductores y peatones, pero en ningún caso se establecen líneas de ayuda para mejorar la eficiencia, la prevención y la seguridad de los conductores y cargadores en el proceso de trincaje y estiba de la mercancía, etc.

Carrocerías	
Variación anual	2020 - 2021
Ambulancia	26
Basurero	17
Botellero	-30
Caja abierta	31
Caja cerrada	15
Cisterna	18
Frigorífico	-10
Grúa	27
Hormigonera	24
Isotermo	8
Jaula	5
Plataforma	49
Portacontenedores	15
Portavehículos	-6
Servicio contra incendios	54
Silo	17
Vivienda	6
Volquete de canteras	34
Total general	12

Salvador Nuñez Bustos
Secretario Técnico ASCATRAVI

C/ Electrodo, 70, Oficina K
28522 Rivas Vaciamadrid (Madrid)
Tlfno. 91 499 44 83 Fax 91 499 44 75
ascatravi@ascatravi.org / www.ascatravi.org



Con la perspectiva de que el vehículo es una herramienta de trabajo que siempre se puede mejorar, ASCATRAVI representa a nivel nacional tanto a los carroceros y transformadores que a día de hoy diseñan y fabrican carrocerías sobre vehículo rígido, como aquellos que reparan, reforman o transforman vehículos industriales y comerciales. Si necesitas una carrocería o transformar tu vehículo, busca quien puede hacerlo en www.ascatravi.org

¡ENHORABUENA!

Los profesionales del transporte de mercancías han elegido los mejores vehículos del año 2022

#PremiosNacionalesDelTransporte



PATROCINADORES



” MI CAMIÓN VA
HACIA EL FUTURO.
Y PARA ELLO SOLO NECESITA
UN DEPÓSITO LLENO.“

¡Hasta un
3,7%
menos de
consumo!



Sienta el nuevo MAN TGX.
Simply my truck.

Experimente la digitalización con un MAN TGX perfectamente conectado y eficiente. Equipado con un puesto de conducción inteligente y totalmente digital, innovadores sistemas de asistencia y el sistema de sustitución de espejos digitales MAN OptiView, está preparado para el futuro. Para una mayor eficiencia, el MAN TGX consigue un ahorro de combustible de hasta un 3,7% más. Y gracias a MAN Now, podrá actualizar su camión fácilmente desde MAN online, sin necesidad de acudir al taller. #SimplyMyTruck

